



## ORDENANÇA FISCAL Núm. 2

### **REGULADORA DE L'IMPOST SOBRE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA**

#### **Article 1r. Fet imposable**

1. L'Impost sobre Vehicles de Tracció Mecànica és un tribut directe que grava la titularitat dels vehicles d'aquesta naturalesa, aptes per circular per les vies públiques, qualsevol que sigui la seva classe i categoria.

2. Es considera vehicle apte per a la circulació el que hagi estat matriculat en els registres públics corresponents i mentre no hagi causat baixa. A l'efecte d'aquest impost també es consideraran aptes els vehicles proveïts de permisos temporals i matrícula turística.

3. No es troben subjectes a aquest impost:

- Els vehicles que, havent estat donats de baixa als registres per antiguitat del seu model, puguin ser autoritzats per circular excepcionalment en ocasió d'exhibicions, certàmens o curses limitades d'aquesta natura.

- Els remolcs i semiremolcs arrossegats per vehicles de tracció mecànica la càrrega útil dels quals no sigui superior a 750 quilograms.

#### **Article 2. Exempcions i bonificacions**

1. Estaran exempts d'aquest impost:

a) Els vehicles oficials de l'Estat, Comunitats Autònomes i Entitats Locals adscrits a la defensa nacional o a la seguretat ciutadana.

b) Els vehicles de representacions diplomàtiques, oficines consulars, agents diplomàtics i funcionaris consulars de carrera acreditats a Espanya, que siguin súbdits dels respectius països, identificats externament i a condició de reciprocitat en la seva extensió i grau.

c) Els vehicles dels organismes internacionals amb seu o oficina a Espanya i dels seus funcionaris o membres amb estatus diplomàtic.

d) Els vehicles en relació amb els quals així es derivi dels tractats o convenis internacionals.

e) Les ambulàncies i altres vehicles directament destinats a l'assistència sanitària, o al trasllat de ferits o malats.

f) Els vehicles, la tara dels quals no sigui superior a 350 Kg i que, per construcció, no puguin assolir en pla una velocitat superior a 45 km/h, projectats i construïts especialment -i no merament adaptats- per a l'ús d'una persona amb defecte o incapacitat física.

g) Els vehicles matriculats a nom de minusvàlids per al seu ús exclusiu. Aquesta exempció s'aplicarà en tant en quant es mantinguin les dites circumstàncies, tant



als vehicles conduïts per persones amb discapacitat com als destinats per al seu transport. A aquests efectes es consideren persones amb minusvalia qui tingui aquesta condició legal en grau igual o superior al 33%.

Per poder gaudir de l'exempció a què es refereix l'apartat anterior, els interessats hauran de justificar la destinació del vehicle per al qual es sol·licita l'exempció, i s'aportarà, a més, certificat de la minusvalidesa emès per l'òrgan competent.

Les exempcions previstes a les lletres f) i g) no seran aplicables als subjectes passius que en siguin beneficiaris per a més d'un vehicle simultàniament.

h) Els autobusos, microbusos i resta de vehicles destinats o adscrits al servei de transport públic urbà, sempre que tinguin una capacitat superior a 9 places, inclosa la del conductor.

i) Els tractors, remolcs, semiremolcs i maquinària proveïts de la Cartilla d'Inspecció Agrícola.

j) Els vehicles que estiguin classificats com a històrics, amb una antiguitat superior als 25 anys, segons el que estableix el RD 1247/1995, de 14 de juliol.

Per poder gaudir de les exempcions a què es refereixen les lletres f), g), i i) de l'apartat 1 d'aquest article, els interessats han d'instar-ne la concessió indicant les característiques del vehicle, la matrícula i la causa del benefici. Un cop declarada l'exempció per l'Ajuntament, s'expedirà un document que acrediti la concessió.

2. S'estableixen bonificacions del 50% de la quota de l'impost en els supòsits següents:

a) A favor dels titulars de vehicles que incorporin catalitzadors o acreditin que els han incorporat a partir de l'any 1999. S'exclouen aquells vehicles de primera adquisició que els disposin de fàbrica. Aquesta bonificació es gaudirà durant tres exercicis fiscals consecutius a partir de la declaració de la bonificació per l'òrgan competent municipal.

b) A favor dels titulars de vehicles que s'hagin adaptat per a l'ús de biocombustibles (derivats d'olis vegetals, biogas, gas natural comprimit i hidrogen) i dels titulars de vehicles elèctrics i bimodals. Aquesta bonificació es gaudirà per a tots els exercicis fiscals següents a partir de la declaració de la bonificació per l'òrgan competent municipal.

Els interessats han d'instar la bonificació mitjançant sol·licitud i hauran d'acompanyar la fitxa de les característiques tècniques del vehicle i la factura en què s'acrediti la instal·lació realitzada.

Per tal que es declarin les bonificacions esmentades, el subjecte passiu no ha de tenir liquidacions pendents de pagament de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica.

### **Article 3. Període impositiu i meritació de l'impost**

1. L'impost recau el dia 1 de gener de cada any, llevat en el cas de primera adquisició del vehicle, que té lloc quan es produeix aquesta adquisició.



2. En aquest últim cas, o per baixa definitiva del vehicle, l'import de la quota de l'impost es pot prorratejar per trimestres naturals.

3. També procedeix l'esmentat prorrateig de la quota en els supòsits de baixa temporal per sostracció o robatori del vehicle des del moment que es produeix aquesta baixa temporal al Registre públic corresponent.

#### **Article 4. Subjectes passius**

Són subjectes passius d'aquest impost, les persones físiques o jurídiques i les entitats a què es refereix l'article 33 de la Llei General Tributària, a nom de les quals consti el vehicle en el permís de circulació.

#### **Article 5. Tarifes**

1. Les quotes del quadre de tarifes de l'impost fixat a l'article 96.1 de la Llei 39/1988, del 28 de desembre, s'incrementaran per l'aplicació del coeficient. Aquest coeficient s'aplicarà fins i tot en el supòsit que l'esmentat quadre sigui modificat per la Llei de pressupostos generals de l'Estat.

2. Per aplicació del que s'ha previst a l'apartat anterior, el quadre de tarifes aplicables en aquest municipi és el següent:

<u>Potència i classe de vehicles</u>	<u>Quota €</u>
A) Turismes:	
De menys de 8 cavalls fiscals	25,24
De 8 a 11,99 cavalls fiscals	68,16
De 12 a 15,99 cavalls fiscals	143,21
De 16 a 19,99 cavalls fiscals	177,74
De 20 cavalls en endavant	222,10
B) Autobusos	
De menys de 21 places	165,30
De 21 a 50 places	235,36
De més de 50 places	293,95
C) Camions	
De menys de 1.000 quilograms de càrrega útil	84,12
De 1.000 a 2.999 quilograms de càrrega útil	165,30
De més de 2.999 a 9.999 quilograms de càrrega útil	235,36
De més de 9.999 quilograms de càrrega útil	293,95
D) Tractors	
De menys de 16 cavalls fiscals	34,53
De 16 a 25 cavalls fiscals	55,54
De més de 25 cavalls fiscals	165,30
E) Remolcs i semiremolcs arrossegats per vehicles de tracció mecànica	



De més de 750 i menys de 1.000 Kg de càrrega útil	34,53
De 1.000 a 2.999 Kg de càrrega útil	55,54
De més de 2.999 Kg de càrrega útil	165,30

F) D'altres vehicles

Ciclomotors	8,58
Motocicletes fins a 125 cc	8,58
Motocicletes de més de 125 cc fins a 250 cc	14,83
Motocicletes de més de 250 cc fins a 500 cc	29,60
Motocicletes de més de 500 cc. fins a 1.000 cc	60,01
Motocicletes de més de 1.000 cc	120,62

**Article 6. Classes de vehicles**

1. El concepte de les diverses classes de vehicles i les regles per a l'aplicació de les tarifes serà el que determini amb caràcter general l'Administració de l'Estat. Per defecte, hom es regirà per allò que disposa el Codi de la Circulació pel que fa als diferents tipus de vehicles i caldrà tenir en compte, a més, les regles següents:

- Les ambulàncies tributen com a turismes d'acord amb la seva potència fiscal.
- Els autobusos, segons les places.
- Els camions, segons els quilos de càrrega útil.
- Els cotxes fúnebres tributen com a turismes d'acord amb la seva potència fiscal.
- Els derivats de turisme tributen com a camions segons els quilos de càrrega útil.
- Les formigoneres tributen com a camions segons els quilos de càrrega útil.
- Els furgons, furgonetes i furgonetes mixtes tributen com a camions segons els quilos de càrrega útil. S'entén per furgoneta o furgoneta mixta el resultat d'adaptar un vehicle turisme al transport mixt de persones i coses, per mitjà de la supressió de seients i vidres, l'alteració de les mides i de la disposició de les portes, i altres alteracions que no modifiquin essencialment el model del qual deriva. Quan el vehicle sigui habilitat per al transport de més de 9 persones, tributen com a autobús.
- Les màquines agrícoles tributen com a tractors d'acord amb la seva potència fiscal.
- Les màquines autopropulsades que poden circular per les vies públiques sense ésser transportades o arrossegades per altres vehicles de tracció mecànica, tributen com a tractors d'acord amb la seva potència fiscal.
- Les motocicletes i motocicles, segons els centímetres cúbics.
- Els remolcs i semiremolcs, segons els quilos de càrrega útil.
- Els tot terreny tributen com a turisme d'acord amb la seva potència fiscal.
- Els tractors, tractocamions i tractors d'obres i serveis tributen d'acord amb la seva potència fiscal.
- Els turismes tributen d'acord amb la seva potència fiscal.
- Els vehicles especials tributen com a tractors d'acord amb la seva potència fiscal.
- Els vehicles mixtos tributen com a camions segons els quilos de càrrega útil.
- Els vehicles-habitatge tributen com a turismes d'acord amb la seva potència fiscal.
- Els vehicles articulats tributen simultàniament i separadament el tractor d'acord amb la seva potència fiscal i el remolc o semiremolc, segons els quilos de càrrega útil.

2. La potència fiscal expressada en cavalls fiscals és l'establerta d'acord amb el que disposa l'article 260 del Codi de la Circulació, segons estableix la regla 3a. de l'article 1r. del Reial decret 1576/89, del 22 de desembre.

### **Article 7. Normes de gestió**

1. La gestió, la liquidació, la inspecció, la recaptació i la revisió dels actes dictats en via de gestió tributària, correspon a l'Ajuntament del domicili que consti en el permís de circulació del vehicle.

2. El pagament de l'impost s'acreditarà per qualsevol dels mitjans següents:

- a) Rebuts tributaris.
- b) Cartes de pagament.

### **Article 8. Primeres adquisicions de vehicles**

1. En el cas de primeres adquisicions de vehicles o quan aquests es reformin de manera que alteri la seva classificació a l'efecte d'aquest impost, els subjectes passius han de presentar, davant l'oficina gestora corresponent, en el termini de trenta dies a comptar des de la data d'adquisició o de reforma, una declaració-liquidació segons el model aprovat per aquest Ajuntament, que ha de contenir els elements de la relació tributària imprescindibles per a la liquidació normal o complementària que s'escaigui i la realització d'aquesta. S'hi ha d'afegir la documentació acreditativa de la compra o modificació, el certificat de les característiques tècniques i el document nacional d'identitat o el codi d'identificació fiscal del subjecte passiu.

2. Proveït de la declaració-liquidació, l'interessat pot ingressar l'import de la quota de l'impost resultant a l'oficina gestora, o en una entitat bancària col·laboradora.

En tot cas, amb caràcter previ a la matriculació del vehicle, l'oficina gestora ha de verificar que el pagament s'ha fet en la quantia correcta i ha de deixar constància de la verificació a l'imprès de declaració.

### **Article 9. Padrons**

1. En el cas de vehicles ja matriculats o declarats aptes per a la circulació, el pagament de les quotes anuals de l'impost s'ha de fer dins el primer trimestre de cada any i en el període de cobrament que fixi l'Ajuntament, tot anunciant-lo per mitjà d'edictes publicats al *Butlletí Oficial de la Província* i per altres mitjans previstos per la legislació o que es cregui més adients. En cap cas, el període de pagament voluntari ha de ser inferior a dos mesos.

2. En el supòsit regulat a l'apartat anterior, la recaptació de les quotes corresponents es fa mitjançant el sistema de padró anual. Les modificacions del padró es fonamenten en les dades del Registre Públic de Trànsit i en la comunicació de la Prefectura de Trànsit relativa a altes, baixes, transferències i canvis de domicili. Així mateix es poden incorporar també altres informacions sobre baixes i canvis de domicili de què pugui disposar l'Ajuntament.

### **Article 10. Baixes**

1. Els qui sol·liciten davant la Prefectura Provincial de Trànsit la matriculació, la certificació d'aptitud per circular o la baixa definitiva d'un vehicle han d'acreditar, prèviament, el pagament de l'impost. S'exceptua d'aquesta obligació el supòsit de



les baixes definitives de vehicles amb quinze anys o més d'antiguitat, a comptar de la primera inscripció en el registre de vehicles.

2. A la mateixa obligació, hi estaran subjectes els titulars quan comuniquin a la Prefectura Provincial de Trànsit la reforma dels vehicles, sempre que alterin la seva classificació a l'efecte d'aquest impost, com també en els casos de transferència i de canvi de domicili que consti al permís de circulació del vehicle.

3. Les prefectures provincials de trànsit no tramitaran els expedients de baixa, transferència de vehicles o canvi de domicili si no s'acredita prèviament el pagament de l'impost.

### **Disposició addicional**

Les modificacions produïdes per la Llei de pressupostos generals de l'Estat o altra norma de rang legal que afectin qualsevol element d'aquest impost són d'aplicació automàtica dins l'àmbit d'aquesta Ordenança.

### **Disposició final**

Aquesta Ordenança, començarà a regir el dia 1 de gener de 2010 d'acord amb el que estableix a la Llei 51/2002, de 27 de desembre, de reforma de la Llei 39/1988, de 28 de desembre, reguladora de les Hisendes Locals, i es mantindrà en vigor mentre no s'acordi de modificar-la o derogar-la.