

concurso, del contracte de gestió del servei municipal d'abastament d'aigua potable de Sant Joan de Mollet. Per tant, de conformitat amb el que estableix l'article 277.1 del Text refós de la llei municipal i de règim local de Catalunya i l'article 86.2 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, s'exposa al públic aquest plec per un termini de vint dies hàbils, a comptar de l'endemà de la darrera de les publicacions d'aquest anunci en el BOPG o en el DOGC, perquè es puguin presentar reclamacions.

El plec de clàusules econòmiques i administratives es pot consultar a les oficines de la casa consistorial (Plaça de l'Ajuntament s/n) els dilluns, dimecres i divendres, de 10 a 13 hores.

Sant Joan de Mollet, 11 de febrer de 2008

Ramon Vidal i Mercader
Alcalde

Núm. 2527

AJUNTAMENT DE SANTA PAU

Edicte d'informació pública de l'avanç d'un pla especial

El Ple de l'Ajuntament, en sessió celebrada l'11 de febrer de 2008, va aprovar l'avanç del Pla Especial del Conjunt Historicartístic.

El que s'informa al públic, per tal d'obrir un període de participació ciutadana en consonància amb allò que preveu l'article 8 de la llei d'urbanisme, aprovada per Decret Legislatiu 1/2005 i l'article 23 del Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la llei d'urbanisme.

Aquest període és de dos mesos a comptar des de la publicació d'aquest edicte en el BOP, durant el qual tots els interessats podran consultar la documentació a l'Ajuntament de Santa Pau, els dijous de 8 a 14 hores, presentant durant aquest termini els suggeriments que considerin oportuns.

Santa Pau, 13 de febrer de 2008

Esther Badosa Romañó
Alcalde

Núm. 2538

AJUNTAMENT DE SARRIÀ DE TER

Edicte d'aprovació definitiva de l'ordenança de circulació

El Ple en sessió de 20 de desembre 2007 va aprovar inicialment l'Ordenança de Circulació

i quadre annex del catàleg d'infraccions de conformitat amb el Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre (adaptada legalment a desembre 2007) Reglament general de circulació. el data

En del Butlletí Oficial de data 3 de gener de 2008 es va publicar l'edicte obrint la informació pública pel termini de 30 dies que ha transcorregut sense s'hagi presentat cap al·legació ni suggeriment, esdevenint per tant l'acord a definitiu, i publicant-se l'ordenança i quadre adjunt íntegrament.

Sarrià de Ter, 13 de febrer de 2008

Roger Torrent i Ramió
Alcalde

ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ

ÀMBIT D'APLICACIÓ

Article 1:

1. Les normes d'aquesta Ordenança seran d'aplicació dins del terme municipal de Sarrià de Ter a totes les vies urbanes, i obligaran els titulars i usuaris de les vies i terrenys públics aptes per a la circulació; també els que, sense tenir l'aptitud de públics, siguin d'ús comú i, en defecte d'altres normes, els titulars de les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, d'acord amb l'article 2n i 7è del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària que complementa el contingut de la disposició legal.

2. El concepte de via urbana utilitzat en aquesta Ordenança comprèn tant els elements de vialitat en sentit estricte, com les places i altres espais públics de titularitat municipal.

SENYALITZACIÓ

Article 2:

1. Els senyals preceptius col·locats a l'entrada del terme municipal regeixen per tot el seu àmbit territorial, excepte la senyalització específica per a tram de carrer o via.
2. Els senyals que estiguin a les entrades de les illes de vianants o zones de circulació restringida regeixen en general per tots els seus perímetres respectius.
3. Els senyals i ordres dels agents de la Policia Local o d'altres agents de l'autoritat prevaldran sobre qualsevol altre tipus de senyalització.

Article 3:

1. No es podrà col·locar a la via urbana cap mena de senyalització, fixa o provisional de perill, de reglamentació, d'indicació, de semàfors, de abalisament, de marques viàries; ni elements o dispositius de defensa o protecció, ni retirar, traslladar o ocultar l'existent sense la prèvia autorització municipal.

2. Només s'autoritzaran els senyals informatius o de servei que, a criteri de l'autoritat municipal, tinguin un autèntic interès públic.

3. No s'autoritzarà la col·locació de publicitat o similar en un senyal vertical de trànsit o semàfor, ni al seu costat. Es prohibeix la col·locació de tendals, cartells, anuncis i instal·lacions en general que impedeixin o dificultin als usuaris la normal visibilitat de senyals verticals de trànsit o semàfors.

4. Es prohibeix qualsevol manipulació, modificació o ús indegut de la senyalització viària que faci que el pugui deteriorar, induir a la confusió o reduir la seva visibilitat o la seva eficàcia.

5. Es prohibeix la col·locació de plaques, cartells, marques, anuncis i instal·lacions en general que per les seves dimensions, disseny, color o contingut puguin distreure l'atenció dels conductors, o enlluernin els usuaris de la via pública.

Article 4:

1. L'Ajuntament procedirà a la retirada immediata de tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor. I això tant pel que fa als senyals no reglamentaris com si són incorrectes la forma, col·locació o disseny del senyal o instal·lació en general.

2. L'Ajuntament per garantir la seguretat viària podrà requerir als titulars de vies, terrenys o passos privats que s'utilitzin per a la circulació de vehicles per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, i que tinguin accés directe a una via urbana, la col·locació dels senyals de circulació adients, per tal que els vehicles procedents dels mencionats llocs, quan s'incorporin a una via pública, ho facin d'acord amb l'ordenació viària d'aquesta via i amb seguretat.

Article 5:

En tot cas, malgrat que estigui autoritzada la instal·lació de determinada senyalització vertical de circulació, no es podrà col·locar sense tenir en compte les següents prescripcions, excepte que per circumstàncies justificables l'ajuntament decideixi que no es compleixin:

1. La distància entre la vora exterior del senyal i el límit de la vorera serà de 60 cm.
2. La vora inferior del senyal estarà a una altura mínima de 2,20 m.
3. No han de contenir cap mena de publicitat.
4. Es col·locaran a una distància mínima de 10 metres de qualsevol semàfor.
5. Ha de quedar a una distància mínima de 2 metres de qualsevol pas per a vianants, o a 5 metres de qualsevol cantonada. L'Ajuntament, en tot cas, autoritzarà només el tipus de senyalització amb la forma, color, disseny, material, significat i dimensions que siguin reglamentàries.

Article 6:

En sol·licitar l'autorització per a la col·locació de qualsevol tipus de senyalització, l'interessat haurà de presentar per duplicat:

1. Plànol de situació de la zona de Sarrià de Ter 1:1000, amb indicació de l'accés al local, finca, terreny o via particular i emplaçament dels senyals que se sol·liciten.
2. Plànol d'emplaçament de la senyalització sol·licitada de Sarrià de Ter 1:500, amb indicació de la distància a la vorada i a la façana.
3. Croquis acotat del senyal amb indicació del text, signes i color o colors, especificant l'altura de la vora inferior del senyal a peu pla de la vorera.

ACTUACIONS ESPECIALS DE LA POLICIA LOCAL**Article 7:**

La Policia Local, per raons de seguretat o d'ordre públic o bé per garantir la fluïdesa de la circulació, podrà modificar eventualment l'ordenació existent en aquells llocs on es produeixin grans concentracions de persones o vehicles i també en casos d'emergència. Amb aquest fi, es podran col·locar, retirar o anul·lar provisionalment els senyals que calgui, i es prendran les oportunes mesures preventives.

OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA**Article 8:**

1. Es prohibeix la col·locació a la via pública de qualsevol obstacle, objecte o material que la pugui deteriorar.
2. Es prohibeix la col·locació a la via pública de qualsevol obstacle, objecte o material que dificulti la circulació de vianants, la de vehicles i/o la seva parada o estacionament.

Article 9:

Si és imprescindible la instal·lació de qualsevol impediment a la via pública, serà necessària la obtenció prèvia d'autorització municipal i en tot cas haurà d'estar degudament senyalitzat i il·luminat.

Article 10:

1. Per part de l'autoritat municipal o dels seus agents, es podrà procedir a la retirada dels obstacles, objectes o coses quan:
 - a. No s'hagi obtingut la corresponent autorització.
 - b. S'hagin extingit les circumstàncies que motivaren la col·locació de l'obstacle, objecte o cosa.
 - c. S'ultrapassi el termini de l'autorització corresponent o no es compleixin les condicions fixades.
 - d. Quan l'obstacle, objecte o cosa destorbi la circulació de vehicles o vianants, o quan estigui lligada o encadenada a un element

estructural o del mobiliari urbà de la via pública o a un element d'una façana.

2. Les despeses que produeixi la retirada dels obstacles, objectes o coses seran a càrrec de l'interessat o propietari.

VIANANTS**Article 11:**

1. Els vianants transitaran en totes les vies urbanes, preferentment per la seva dreta, per les voreres, passeigs o andanes. Creuaran les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi hagués, pels extrems de les illes o cantonades, perpendicularment a la calçada, amb les precaucions necessàries, sense detenir-se i sense entorpir el pas a la resta d'usuaris.

2. En els passos de vianants, amb o sense semàfor, si estan regulats per un agent de circulació, els conductors i vianants hauran de complir estrictament la senyalització i les indicacions dels agents.

3. Els vianants hauran de respectar en els passos de vianants regulats per semàfor els senyals o fases que els hi afectin, així com qualsevol altre tipus de senyalització específica de la via pública.

4. No podran creuar les places o rotondes per la calçada. Si no estan habilitades per fer-ho, hauran de voltar-les.

PARADA**Article 12:**

Qualsevol parada estarà sotmesa a les següents normes:

S'entén com a parada la immobilització voluntària d'un vehicle durant un temps inferior als dos minuts, sense que el conductor pugui abandonar-lo.

2. En tot cas, la parada haurà de fer-se arrambant el vehicle a la vorera de la dreta segons el sentit de la marxa, encara que en vies d'un sol sentit de circulació també es podrà fer a l'esquerra. Els passatgers hauran de baixar per la banda corresponent a la vorera. En totes les zones i vies públiques, la parada s'efectuarà sempre que no afecti greument la circulació, ho impedeixi la senyalització corresponent o es vulgui efectuar en un carril de circulació d'una via declarada d'atenció preferent, i en tot cas la parada es farà en els punts on menys dificultats de circulació provoquin. Es podrà efectuar en els carrers amb xamfrà, justament en el xamfrà mateix, sense sobresortir de l'alineació de les vorades.

S'exceptuen els casos en els quals els passatgers siguin malalts o minusvàlids o es tracti de serveis públics d'urgència, de vehicles del servei de neteja o recollida d'escombraries i els taxis, sempre que sigui pel temps mínim

imprescindible i que no tinguin cap altra alternativa possible.

4. En vies públiques sense vorera, la parada s'efectuarà mantenint una distància d'un metre fins a la façana més propera, Sarrià de Ter, paret de finca o zona de vianants.

Article 13:

Queda prohibida totalment la parada a tot tipus de vehicle:

1. Als revolts, ponts i canvis de rasant de visibilitat reduïda.
2. Als passos senyalitzats o adaptats per a vianants, minusvàlids o ciclistes.
3. A les parades de transport públic urbà, reserves per a taxis i urgència.
4. Als carrils bici i carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris.
5. A les cruïlles i interseccions, excepte en els xamfrans.
6. Als llocs on s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels seus senyals als usuaris als quals afectin.
7. Als llocs on s'obligui els conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.
8. A les vies declarades d'atenció preferent, o sota una altra denominació d'igual caràcter, per decret d'Alcaldia.
9. Als llocs on ho prohibeixi la senyalització vertical corresponent.
10. Als llocs on ho prohibeixi una marca viària de color groc o blanca, línia longitudinal contínua al paviment al costat de la vorera, a la mateixa vorera o a la vorada.
11. Si es destorba la circulació de vianants.
12. Si es destorba greument la circulació dels vehicles, encara que sigui per un temps mínim.
13. A la vora esquerra de la calçada, en relació amb el sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.

ESTACIONAMENT**Article 14:**

S'entén per estacionament la immobilització d'un vehicle que no es trobi en situació de parada, ni de detenció per emergència, ni per necessitats de la circulació o per complir algun precepte reglamentari. L'estacionament de vehicles es regirà per les següents normes:

Els vehicles han d'estacionar en fila, paral·lelament a la vorada i si la senyalització ho indica o, excepcionalment, les característiques de la via o altres circumstàncies ho aconsellen, podran fer-ho en bateria recta o obliqua. El conductor ha d'estacionar o parar de forma que permeti la òptima utilització de l'espai disponible que queda. La norma general és que l'estacionament es farà en fila, fins i tot als xamfrans. L'excepció d'aquesta norma s'haurà de senyalitzar expressament.

En els estacionaments amb senyalització o marques viàries de delimitació de places al

paviment, els vehicles es col·locaran dins del perímetre marcat.

Els vehicles, en estacionar, es col·locaran tan a prop de la vorada com sigui possible, deixant però un espai aproximat d'entre 10 i 25 cm per tal de permetre la neteja d'aquesta part de la calçada. En els estacionaments en bateria es tindrà cura de no afectar cap element del mobiliari urbà o element estructural de la via pública (arbres, fanals, bancs, contenidors, senyals, etc.).

En tot cas, els conductors hauran d'estacionar el seu vehicle de manera que ni puguin posar-se en marxa espontàniament, ni es puguin desplaçar sol sense conductor, ni el puguin moure altres persones. A tal objecte hauran de prendre les precaucions adequades i suficients, concretament accionar la funció del dispositiu de fre d'estacionament quan el conductor hagi d'abandonar el seu lloc, i molt especialment en un pendent de qualsevol tipus per tal d'impedir el desplaçament del vehicle. El darrer conductor del vehicle, i en el seu defecte el seu titular, serà el responsable de les infraccions que es puguin arribar a produir com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle, esdevingut per algunes de les causes que s'acaben d'esmentar, llevat que el desplaçament del vehicle per acció de tercers s'hagi produït per robatori o amb violència manifesta.

Els estacionaments amb horari limitat, que podran coexistir amb els de lliure utilització, se subjectaran a les determinacions següents:

a) L'estacionament s'efectuarà mitjançant un comprovant horari, que tindrà les formes i les característiques que fixi l'administració municipal.

b) El conductor del vehicle estarà obligat a col·locar el comprovant en un lloc de la part interna del parabrisa que sigui totalment visible des de l'exterior.

Els conductors que, havent estacionat el vehicle en una d'aquestes zones, sense treure el comprovant horari o havent-ho tret, hagin superat el límit establert al comprovant, podran treure un comprovant especial

que anul·larà els efectes de la denúncia, dipositant-ho en les bústies d'anul·lació instal·lades a la via pública a aquest efecte.

Article 15:

Queda absolutament prohibit l'estacionament en les circumstàncies següents:

1. En els llocs on ho prohibeixi la senyalització:

a) Mitjançant el senyal vertical corresponent.
b) Mitjançant una marca viària de color groc i qualsevol mena de combinació com ziga-zaga, graella etc, línia longitudinal discontínua al paviment al costat de la vorera, a la mateixa vorera o a la vorada.

On estigui prohibida la parada:

a) Mitjançant el senyal vertical corresponent.
b) Mitjançant una marca viària de color groc o blanca, línia longitudinal contínua al paviment

al costat de la vorera, a la mateixa vorera o a la vorada.

2. En aquells llocs on es destorbi la circulació.

3. En aquells llocs on es destorbi greument la circulació.

4. On s'obligui els altres conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.

5. En doble fila, tant si el que hi ha en la primera és un vehicle, com un contenidor d'escombraries, de recollida selectiva, d'obres o similars; o tanques no fixes o altres senyals de balisa col·locats per garantir una mesura circulatòria o de seguretat.

6. En plena calçada. S'entendrà que un vehicle està en plena calçada sempre que aquest estigui a una distància de la vorada superior als 25 centímetres. S'entendrà com a calçada la que és útil per circular vehicles.

7. En aquells carrers la calçada dels quals només permeti el pas d'una columna de vehicles, d'amplada màxima autoritzada de 2'55 metres.

8. Als carrers de doble sentit de circulació en els quals l'amplada de la calçada només permeti el pas de dues columnes de vehicles d'amplada màxima autoritzada de 2'55 metres.

9. A distància inferior a cinc metres de la cantonada d'una via o carrer quan destorbi la maniobra de girar a qualsevol tipus de vehicle, destorbi la visibilitat del trànsit o quan impedeixi o dificulti el pas de vianants per creuar perpendicularment la calçada.

10. En condicions en què es destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.

11. Als passos i adaptació de la via senyalitzats per a vianants, minusvàlids o ciclistes.

12. A les voreres, andanes, refugis, passeigs centrals o laterals, vorals i altres zones destinades al pas de vianants. S'inclou el vehicle estacionat en bateria quan una part del seu vehicle superi la vertical de la vorada i penetri dins la vorera.

13. Dins els perímetres de les marques viàries amb franges obliqües, de color groc o blanc tant si l'ocupació és parcial com total.

14. Dins dels trams senyalitzats i delimitats com a parada de transport públic (autobús, taxi, etc.).

15. En les zones senyalitzades com a reserva d'estacionament, llevat dels vehicles expressament autoritzats per utilitzar-les.

16. En les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses, llevat dels vehicles autoritzats per utilitzar-les.

17. En els quals correctament senyalitzats i autoritzats.

18. En un mateix lloc més de 72 hores consecutives, sense cap motiu justificat.

19. A les entrades o sortides dels aparcaments autoritzats.

20. Fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places en els estacionaments autoritzats.

21. Als carrers o vies sense voreres, sense mantenir una distància mínima d'un metre fins a la façana més propera, l'escala, paret de finca o zona de vianants.

22. En les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades, o en

les que hagin de ser objecte de reparació i senyalització o neteja. En aquests supòsits es donarà publicitat a la prohibició pels mitjans de difusió oportuns mitjançant la col·locació de senyals provisionals o

23. altres sistemes. Aquesta informació prèvia es farà amb 48 hores d'antelació, llevat de casos de justificada urgència.

24. Als llocs habilitats com a estacionament amb limitació horària

a) Sense col·locar el comprovant horari en lloc visible que l'autoritza.

b) Excedir el vehicle més del temps màxim permès en el comprovant que l'autoritza.

c) Estacionar fora dels límits de les marques viàries, de color blau, de delimitació de les places.

25. En sentit contrari al que correspon al d'una via de sentit únic de circulació.

26. A la vora esquerra de la calçada, en relació amb el sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.

Article 16:

1. Als carrers amb capacitat màxima per a dues columnes de vehicles d'amplada màxima autoritzada de 2'55 metres i de sentit únic de circulació, els vehicles, a manca de senyalització concreta que indiqui el contrari, podran estacionar a la banda dreta de la via segons el sentit únic de circulació. Els vehicles que incompleixin aquest apartat podran incórrer en la infracció a l'article 15, apartat 3, d'aquesta Ordenança.

2. Als carrers amb capacitat màxima per a tres columnes de vehicles d'amplada màxima autoritzada de 2'55 metres i de circulació en doble sentit, l'estacionament es farà en una sola banda, en a que determini l'autoritat municipal.

3. Als estacionaments amb alternança temporal a cada costat, el canvi de costat d'estacionament es farà com a màxim a les nou hores del dia (dependrà si existeixen senyals quinzenals o anuals)

Article 17:

Si no existeix cap tipus de zona reservada per a utilització general de minusvàlids a prop del punt de destinació del conductor, es permetrà l'estacionament en aquells llocs on menys perjudici es causi al trànsit, fins i tot en els espais d'estacionament d'horari limitat, però mai en indrets on l'estacionament incorri en alguna de les causes de retirada del vehicle que preveu aquesta Ordenança.

L'Ajuntament de Sarrià de Ter establirà un sistema mitjançant targetes unipersonals numerades on consti el nom del conductor habitual del vehicle, la matrícula i l'òrgan que ha concedit l'autorització administrativa per estacionar en els llocs habilitats a l'efecte a les vies públiques .

Article 18:

Les motocicletes i els ciclomotors de dues

rodes podran estacionar als llocs senyalitzats amb aquest efecte.

Les motocicletes i els ciclomotors, a més de les prohibicions establertes a l'article 15, tenen totalment prohibit l'estacionament i la parada en:

1. Davant dels límits de qualsevol reserva temporal o fixa degudament autoritzada i senyalitzada.
2. A una distància inferior als quatre metres d'una cantonada de carrers, i en els arcs de conjunció de dues vies.
3. En llocs de gran concentració de vianants a causa de la celebració d'actes, festes o concentracions ciutadanes de qualsevol mena.
4. En tots aquells punts que puguin impedir o dificultar l'ús d'un servei públic (cabina telefònica, bústia de correus, etc.) o l'ús de mobiliari urbà (bancs, papereres, contenidors, etc.)
5. En els punts o llocs on s'efectuïn obres o reparacions al seu terra o subsòl.
6. En els llocs en què a causa d'una ocupació autoritzada de l'espai públic, l'amplada de pas dels vianants sobre la vorera sigui inferior als 3'5 metres.

L'estacionament de motocicletes i ciclomotors de dues rodes a la calçada es farà en bateria recta o obliqua.

RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA.

Article 19:

La Policia Local podrà retirar el vehicle de la via, si l'obligat a efectuar-ho no ho fes, o traslladar-lo a un dipòsit de vehicles, en els següents casos:

1. Sempre que constitueixi perill o causi greu destorb a la circulació de vehicles, vianants o al funcionament d'algun servei públic o deteriori el patrimoni públic, i també quan es pugui presumir racionalment que ha estat abandonat a la via pública.
2. En cas d'accident que l'impedeixi continuar la marxa.
3. Quan hagi estat immobilitzat per deficiències del mateix vehicle.
4. Quan, immobilitzat un vehicle, d'acord amb allò que disposa l'article 67.1, paràgraf tercer del RDL 339/1990, de 2 de març, l'infractor persistís en la seva negativa a dipositar o garantir el pagament de l'import de la multa, per qualsevol de les formes previstes en el dret.
5. Quan un vehicle estigui estacionat en llocs habilitats com a estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que l'autoritza ben visible, o quan sobrepassi el doble del temps autoritzat en el distintiu.
6. Quan un vehicle estigui estacionat en carrils o parts de les vies reservats exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris.
7. Quan persisteixin les causes que van fer immobilitzar un vehicle per una infracció a

una norma de trànsit, seguretat viària o de transports, o fins que no es pugui conèixer la identitat de l'infractor o titular.

8. Quan es vulgui garantir la seguretat d'un vehicle o del contingut del seu interior i sigui com a conseqüència d'una necessitat demostrable i urgent.

Article 20:

A títol enunciatiu però no limitat es considera també justificada la retirada i dipòsit d'un vehicle en els següents casos:

1. Quan estigui estacionat en un punt on estigui prohibida la parada o l'estacionament.
2. Quan un vehicle estigui estacionat en doble fila sense conductor.
3. Quan sobresurti del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem d'un angle recte d'una cantonada i obligui els altres conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.
4. Quan estigui estacionat en un pas per a vianants, en la zona de l'extrem de les illes destinat a un pas per a vianants i quan impedeixi els pas de disminuïts físics o en un rebaix de la vorera.
5. Quan ocupi totalment o parcialment un gual degudament autoritzat i senyalitzat, quan impedeixi o dificulti greument el pas d'entrada o de sortida d'un vehicle en el moment que ho vol fer.
6. Quan tractant-se de vehicles no autoritzats reglamentàriament per fer transport de mercaderies, estiguin estacionats en una zona reservada per a càrrega i descàrrega durant les hores en què es pot utilitzar i quan tractant-se dels vehicles autoritzats segons l'article 33 d'aquesta mateixa ordenança, infringeixin les normes d'utilització d'aquestes zones previstes als articles del 32 al 38.
7. Quan estigui estacionat en una parada de transport públic senyalitzada i delimitada.
8. Quan estigui estacionat en llocs expressament reservats a serveis d'urgència o seguretat.
9. Quan estigui estacionat al davant de les sortides d'emergència, degudament senyalitzades, de locals destinats a espectacles públics.
10. Quan estigui estacionat en una reserva per a minusvàlids.
11. Quan estigui estacionat damunt d'una vorera, andana, passeig, voral, o dins els perímetres de les marques viàries amb franges obliqües o en quadrícula, de color groc o blanc, tant si l'ocupació és parcial com total.
12. Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via, encara que aquells siguin provisionals.
13. Quan impedeixi el gir o obligui a fer maniobres per efectuar-lo.
14. Quan destorbi la visibilitat del trànsit d'una via als conductors que hi accedeixin des d'una altra via.
15. Quan obstrueixi totalment o parcialment l'entrada o sortida d'un immoble als seus habitants o als usuaris d'un aparcament autoritzat.
16. Quan estigui estacionat en lloc prohibit en via qualificada com d'atenció preferent, o sota

qualsevol altra denominació d'igual caràcter, per disposició municipal.

17. Quan estigui estacionat en plena calçada, entenen aquesta com a calçada útil.
18. Quan estigui estacionat en una illa de vianants fora de les hores permeses, llevat d'estacionaments expressament autoritzats.
19. Quan estiguin estacionats en un lloc que s'hagi d'ocupar per a una activitat pública degudament autoritzada i senyalitzada.
20. Quan sigui necessari per a la neteja, reparació i treballs a la via pública, tots degudament autoritzats i senyalitzats.
21. Sempre que, com en tots els casos anteriors, constitueixi perill o causi greu destorb a la circulació o al funcionament d'algun servei públic.

Article 21:

En cas d'emergència o necessitat, la Policia Local podrà retirar vehicles de la via pública, encara que no estiguin en situació d'infracció. Aquests trasllats no comportaran cap mena de despesa per al titular del vehicle.

Article 22:

Llevat de les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada o enganxament del vehicle i la seva estada en un dipòsit de vehicles seran per compte del titular o persona acreditada, que haurà de pagar-les com a requisit previ a la devolució del vehicle, sens perjudici del dret que gaudeix d'interposició de recurs.

Article 23:

La retirada del vehicle se suspendrà immediatament, si el conductor compareix abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat i pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en la qual es trobava el vehicle, sens perjudici de l'abonament de la taxa corresponent, la qual està inclosa en les ordenances fiscals de l'ajuntament.

La suspensió de la retirada del vehicle, quan aquest no hagi estat prèviament enganxat, produirà l'absència d'acreditació de la taxa, però mantindrà la denúncia per la infracció.

Pel contrari, l'acreditació i l'efectivitat de la taxa per retirada del vehicle es mantindrà en el supòsit que, malgrat que concorrin els supòsits establerts a l'article 71 del RDL 339/1990 de 2 de març, per a la retirada del vehicle, s'estimin les al·legacions efectuades pel denunciat, com a conseqüència del defecte formal del butlletí de denúncia. (STS TSJ CATALUNYA 437/97 I 1921/98)

VEHICLES ABANDONATS

Article 24:

Queda prohibit abandonar un vehicle en la via pública.

Es podrà considerar que un vehicle està abandonat si existeix alguna de les circumstàncies següents:

1. Que estigui estacionat per un període superior a 30 dies en un mateix lloc de la via. Que presenti desperfectes o un estat que permeti suposar racionalment una situació d'abandonament o impossibilitat de circular pels seus mitjans.

3. Que després d'haver ingressat en un dipòsit de vehicles per qualsevol infracció no sigui retirat pel seu titular o persona autoritzada passats 60 dies des del seu ingrés.

Article 25:

Els vehicles abandonats seran retirats i ingressats en un dipòsit de vehicles, les despeses corresponents de trasllat i permanència seran a càrrec del titular.

En tot cas, es notificarà al titular del vehicle amb una disposició segons la qual transcorreguts 15 dies sense retirar-lo després d'haver estat requerit, es procedirà al desballestament i baixa definitiva del vehicle d'ofici del registre de vehicles de la Prefectura Central de Trànsit, tal com preveu la normativa vigent, i es procedirà a l'execució de les despeses de dipòsit per via de constrenyiment administratiu.

MESURES CIRCULATORIES ESPECIALS

Article 26:

Quan circumstàncies especials ho requereixin, es podran prendre les mesures oportunes d'ordenació del trànsit, prohibint o restringint la circulació de vehicles, o canalitzant les entrades a unes zones de la ciutat per determinades vies, així com reordenant l'estacionament.

Article 27:

L'administració municipal podrà, quan les característiques d'una determinada zona de la ciutat ho justifiquin, a judici seu, establir la prohibició total o parcial de la circulació i/o estacionament de vehicles, per tal de reservar totes o algunes de les vies públiques compreses dins de la zona esmentada al trànsit de vianants.

Aquestes zones es denominaran illes o zones de vianants i es determinaran per disposició municipal, mitjançant una consulta prèvia a les organitzacions representatives dels interessos comercials i de serveis de la zona.

Article 28:

Les illes o zones de vianants hauran de tenir l'oportuna senyalització a l'entrada i a la sortida, sens perjudici de que es pugui utilitzar altres elements mòbils que impedeixin l'entrada i la circulació de vehicles en el carrer o en la zona afectada.

Article 29:

A les illes o zones de vianants la prohibició de circulació i estacionament de vehicles podrà:

1. Comprendre la totalitat de les vies que estiguin dins del seu perímetre o només algunes d'aquestes.
2. Limitar-se o no a un horari preestablert.
3. Ser de caràcter diari o referir-se solament a un nombre determinat de dies.
4. Admetre la circulació de bicicletes amb les limitacions establertes en l'article 41.

Article 30:

Qualsevol que sigui l'abast de les limitacions disposades en les illes de vianants, no afectaran la circulació ni l'estacionament dels següents vehicles quan realitzin un servei:

1. Els dels servei d'extinció d'incendis i salvament, els de policia, les ambulàncies i, en general, els que siguin necessaris per a la prestació de serveis públics.
2. Els que treguin malalts, impeditos o minusvàlids d'un immoble de la zona o els hi portin.
3. Els que transportin viatgers, d'anada o tornada, als establiments hotelers de la zona.
4. Els que surtin d'un garatge situat a la zona o s'hi adrecin, i els que surtin d'un estacionament autoritzat excepcionalment dins de l'illa.
5. Per regular la circulació dins l'illa o zona de vianants, i si s'escau, l'estacionament, l'Ajuntament podrà condicionar-ho a la col·locació dels vehicles dels distintius que a l'efecte determini l'Administració municipal. Aquests distintius, en els vehicles que tinguin parabrisa els portaran situats a la part inferior esquerra del parabrisa i visibles des de l'exterior, o bé s'usarà qualsevol altre sistema que permeti fer el control necessari per tal de regular l'accés a la zona de vianants.
6. Per als residents, l'Ajuntament arbitrarà les mesures adients per cada illa o zona.

PARADES DE TRANSPORT PÚBLIC DE VIATGERS

Article 31:

L'Administració municipal determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades de transport públic urbà.

Els vehicles transport públic urbà haurà de:

1. Romandre el temps necessari per recollir o deixar els passatgers, llevat de les parades senyalitzades com a origen o final de línia.
2. Romandre, únicament quan esperin passatgers, els vehicles de taxi en les parades de transport públic.
3. En cap moment el nombre de vehicles no podrà ser superior a la capacitat de la parada.

Pel que fa a les parades de transport públic interurbà en sòl urbà i urbanitzable programat, la determinació de les parades i la seva concreta ubicació física serà feta per l'Ajuntament en coordinació amb la Direcció

General de Ports i Transports i amb audiència del concessionari associacions.

CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MERCADERIES

Article 32:

La càrrega i descàrrega de mercaderies haurà de realitzar-se a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades.

L'obertura de nous locals d'aquesta classe, locals que per la seva superfície, finalitat i situació es pugui presumir racionalment que hauran de realitzar habitualment o amb especial intensitat operacions de càrrega i descàrrega, se subordinarà al fet que els seus titulars reservin l'espai interior suficient per desenvolupar aquestes operacions.

Article 33:

Quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin la càrrega i descàrrega al seu interior, aquestes operacions es realitzaran a les zones reservades per a aquest fi.

La utilització de les zones de càrrega i descàrrega està únicament reservada a l'estacionament de vehicles reglamentàriament autoritzats per fer transport de mercaderies o de vehicles comercials o d'indústries, visualment identificats, i que efectuïn en el lloc d'estacionament operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses relacionades amb la seva activitat. El període de temps màxim permès d'estacionament del vehicle amb inactivitat en les esmentades operacions serà de 15 minuts.

Article 34:

1. Els vehicles que realitzen operacions de càrrega i descàrrega no podran fer-ho en doble fila, ni en els llocs on amb caràcter general estigui prohibida la parada o es dificulti la circulació de vehicles o vianants. En tot cas, fora de les zones establertes de càrrega i descàrrega i d'especial complexitat circulatoria, serà necessària una autorització especial de l'Administració municipal.

2. Les operacions de càrrega i descàrrega tampoc no es podran fer a les zones amb senyalització al paviment de marques viàries amb franges obliqües o en quadrícula, de color groc o blanc, tant si és parcial com total l'ocupació.

Article 35:

Les mercaderies, els materials o les coses que siguin objecte de la càrrega i descàrrega no es deixaran a terra, sinó que es traslladaran directament de l'immoble al vehicle i vice-versa.

Article 36:

1. Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de realitzar-se amb les degudes

precaucions per evitar molèsties i/o sorolls innecessaris i amb l'obligació de deixar neta la vorera.

2. Llevat d'autorització especial, les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses no estan autoritzades des de les 10 del vespre fins a les 8 del matí tots els dies.

Article 37:

Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera, i s'utilitzaran els mitjans necessaris i el personal suficient per agilitzar l'operació i procurar no dificultar la circulació tant de vianants com de vehicles.

Article 38:

L'Alcaldia haurà de determinar zones reservades per a càrrega i descàrrega, en les quals serà d'aplicació el règim general dels estacionaments amb horari limitat. De totes maneres, i atenent a circumstàncies de situació, proximitat a altres zones reservades o freqüència d'ús, podran establir-se variants de l'esmentat règim general.

CONTENIDORS

Article 39:

1 Els contenidors de residus d'obres, els d'escombraries i els de recollida selectiva a hauran de ser col·locats en aquells punts de la via pública que determini l'òrgan municipal competent.

2. Els indrets senyalitzats a la calçada destinats a la col·locació d'aquests contenidors tindran la condició de reserves d'estacionament.

CARRILS RESERVATS

Article 40:

Pels carrils reservats només podran circular-hi els vehicles que indiqui la senyalització corresponent.

CIRCULACIÓ DE MOTOCICLETES I CICLOMOTORS

Article 41:

1. Per poder circular per les vies públiques els ciclomotors han d'estar inscrits en el registre oficial corresponent segons la normativa vigent.

2. Els ciclomotors no inscrits en el registre oficial corresponent que circulin per les vies públiques podran ser immobilitzats i ingressats en el dipòsit de vehicles fins que siguin regularitzades, independentment de la sanció administrativa corresponent.

Els ciclomotors tenen prohibida la circulació en paral·lel. Sempre que existeixin i siguin transitables, els ciclomotors hauran de circular pels vorals de les vies públiques. En aquests casos hauran d'adequar la velocitat a les

característiques de la via i al trànsit en cada moment. En cap cas els ciclomotors podran superar la velocitat de 45 km per hora.

3. Les motocicletes i els ciclomotors no podran produir sorolls ocasionats per acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats o altres circumstàncies anòmales. En aquest cas serà d'aplicació l'Ordenança reguladora específica en la matèria.

4. Les motocicletes, ciclomotors i demés vehicles a motor no podran circular per les voreres, andanes, passeigs, senders, camins i carrils especialment reservats per a bicicletes o vianants.

CICLES I BICICLETES

Article 42:

1. Els cicles i bicicletes no podran circular per les voreres, andanes i passeigs, llevat que hi hagi un carril especialment reservat a aquesta finalitat. Els conductors de bicicletes tenen prioritat de pas respecte als vehicles a motor:

a) Quan circulin per un carril bici, pas per a ciclistes o voral degudament autoritzat per a l'ús exclusiu de conductors de bicicletes.
b) Quan per entrar en una altra via el vehicle a motor giri a dreta o esquerra, en els supòsits permesos, i hi hagi un ciclista a prop.

c) Quan els conductors de bicicletes circulin en grup, seran considerades com a una única unitat mòbil.

2. D'existir-ne han de circular pels bicicarrils, o pels vorals; si no, per la calçada, tan a prop de la vorera com sigui possible.

3. En les vies amb diverses calçades, circularan per les laterals.

4. En els parcs públics i illes de vianants, ho faran pels camins indicats o bicicarril. Si no n'hi ha, no excediran la velocitat normal d'un vianant. En qualsevol cas, els vianants gaudiran de preferència. Hauran de prendre especial precaució a la sortida de vianants de l'interior d'immobles, en les cantonades sense visibilitat, i en els llocs amb presència de menors, zones de jocs o de gran afluència de vianants.

5. Hauran de tenir un sistema adequat de frenada que actuï sobre les rodes davanteres i posteriors; i d'un timbre per poder avisar, si s'escau, de la seva presència.

6. Per circular de nit hauran de disposar, al davant, de llum blanca de posició, i al darrere, de llum vermella de posició i d'un catadiòptric vermell, no triangular.

7. Els cicles i bicicletes podran arrossegar un remolc o semiremolc, sempre que no superin el 50% de la massa en buit del vehicle tractor i que compleixin les següents condicions:

a) Que la circulació sigui de dia i en condicions

b) Que no disminueixin la visibilitat.

c) Que la velocitat a la qual es circuli en aquestes condicions quedi reduïda en un 10% respecte a les velocitats genèriques per aquest tipus de vehicles.

d) Que en cap cas transportin persones i/o animals en el vehicle remolcat.

VEHICLES BLINDATS DE TRANSPORT DE CABALS

Article 43:

Els vehicles blindats de transport de cabals, per raons de seguretat, podran fer parades en llocs prohibits, per efectuar operacions de càrrega i descàrrega de cabals, sempre que no dificultin greument la circulació de vehicles, sense obstruir en cap cas els passos de vianants o les adaptacions a les voreres per a minusvàlids i/o ciclistes. Així mateix, hauran de seguir en tot moment les indicacions i instruccions que els donin els agents de la Policia Local.

PERMISOS ESPECIALS PER CIRCULAR

Article 44:

1. No es permetrà la circulació de vehicles de masses, dimensions i pressió sobre el paviment superiors als establerts en les disposicions reglamentàries sense autorització municipal per circular per les vies públiques de la ciutat. Aquestes autoritzacions podran ser per a un nombre limitat de circulacions o per un termini determinat. Les sol·licituds urgents d'aquests tipus d'autoritzacions les atindrà directament la Prefectura de la Policia Local.

2. No es permetrà la circulació per les vies públiques de la ciutat dels vehicles especials denominats trens turístics, constituïts per un vehicle tractor i un o diversos remolcs, concebuts i construïts per al transport de persones amb fins turístics, sense autorització municipal, on constarà el recorregut a realitzar, parades, horari, velocitat màxima limitada i totes les limitacions que es considerin necessàries per garantir la seguretat.

TRANSPORT ESCOLAR

Article 45:

La prestació de serveis de transport escolar discrecional amb reiteració d'itinerari que es realitzin íntegrament en el terme municipal de Sarrià de Ter, necessitaran de l'autorització municipal corresponent, d'acord amb la legislació vigent en matèria de transport.

Article 46:

La prestació de serveis de transport escolar interurbans amb parades intermèdies o amb origen o destinació a un centre d'ensenyament ubicat en el terme municipal de Sarrià de Ter, necessitaran l'autorització corresponent de la Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya.

Article 47:

L'Ajuntament de Sarrià de Ter informará la Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya sobre la ubicació de les parades intermèdies, de principi o final de trajecte i sobre els recorreguts urbans dels transports escolars interurbans quan aquests

transitin pel terme municipal de Sarrià de Ter; a més, podrà proposar-li canvis, si s'escau.

Article 48:

1. L'autorització municipal per a la prestació de serveis de transport escolar urbans serà per curs escolar.

2. En l'autorització municipal, a més del que determini la legislació corresponent, hi constarà el recorregut, els horaris, les parades i el temps màxim d'espera. S'haurà de sol·licitar una nova autorització per a qualsevol modificació de les condicions amb les quals fou atorgada.

ESTACIÓ D'AUTOBUSOS

Article 49:

L'estació d'autobusos o la zona habilitada amb aquesta finalitat, serà l'origen o final de les línies de transport regulars de viatgers de caràcter interurbà discrecional o urbà, si s'escau.

USOS PROHIBITS A LES VIES PÚBLIQUES

Article 50:

A les zones reservades al trànsit de vianants i a les calçades, no es permetrà els jocs, diversions, o activitats que puguin representar un perill per als transeünts o fins i tot per als mateixos que els practiquin.

1. Els patins, monopatins o aparells similars no podran circular per la calçada.

2. Els patins, monopatins o aparells similars només podran circular per les zones degudament autoritzades o pels parcs públics, passeigs, places i voreres amb precaució i a la velocitat d'un pas de persona.

Per Decret d'Alcaldia, es podrà limitar la circulació de monopatins, patins i aparells similar a passeigs o zones peatonals on hi hagi gran afluència de vianants.

3. En cap cas els patins, monopatins o aparells similars podran ser arrossegats per un altre vehicle.

4. Els usos de la via pública, derivats de l'activitat de proves esportives que discorren pel nucli urbà, regularan segons el que preveu la normativa específica vigent.

5. Queda prohibit el fet de netejar qualsevol tipus de vehicle a les vies objecte de regulació d'aquesta Ordenança.

VEHICLES PESATS

Article 51:

1. Queda prohibida la circulació de vehicles pesats amb una massa màxima autoritzada (MMA) superior a les 12 tones, de 0 a 24 hores, en les vies públiques del municipi de Sarrià de Ter. Es permet l'accés, però, a la zona no corresponent al perímetre del nucli.

2. Queda prohibit en totes les vies urbanes del municipi de Sarrià de Ter el transport de

mercaderies perilloses, explosives o inflamables en trànsit, així com el transport de productes contaminants de l'aigua amb càrregues superiors als 3.000 litres de producte. Al nucli antic no es podrà circular amb vehicles de MMA superior a 3'5 tones. Es permet l'accés a la zona no corresponent al perímetre del nucli antic de la ciutat dels vehicles pesats cisternes o contenidors cisternes que transportin matèries perilloses destinades al proveïment d'estacions de servei o gasolineres, sempre que utilitzin els itineraris d'entrada i de sortida i en els horaris estipulats per cada estació de servei per descarregar parcialment o total la seva càrrega. Els itineraris i horaris es determinaran per decret d'Alcaldia.

3. Es permet la circulació de vehicles de transport de matèries perilloses per al repartiment a domicili de consumidors finals de gasos líquids d'ús domèstic i de gasoil per a calefacció.

4. Es permet l'accés de vehicles de transport de matèries perilloses per a la descàrrega parcial o total de gasos i productes necessaris per al funcionament de centres sanitaris, sempre que utilitzin els itineraris d'entrada i sortida, i en els horaris estipulats per a cada centre. Els itineraris i horaris es determinaran per decret d'Alcaldia.

5. Els vehicles pesats amb una MMA superior a 12 tones que tinguin la circulació autoritzada amb destinació o origen a punts determinats o a polígons industrials del terme municipal de Sarrià de Ter, hauran de seguir necessàriament els itineraris d'entrada i sortida, i en els horaris que es determinin per decret d'Alcaldia.

Article 52:

1. Llevat dels que realitzin operacions de càrrega i descàrrega, dins el terme municipal de Sarrià de Ter, no es permet l'estacionament de vehicles pesats amb una MMA superior a 3'5 tones, remolcs de qualsevol tipus i massa, vehicles articulats, semiremolcs, tractocamions, caravanes i autocaravanes, en les vies públiques o en els espais adjacents de domini públic o privat no autoritzats especialment.

2. Les zones d'estacionament autoritzat per als vehicles esmentats a l'apartat anterior, comprendran entre d'altres el Polígon Industrial de Sarrià de Ter i aquells altres que es determinin per decret d'Alcaldia.

PROCEDIMENT

Article 53:

1. Les infraccions a les disposicions d'aquesta Ordenança seran sancionades per l'alcalde o persona o òrgan en qui delegui amb multa i, si escau, amb la proposta de suspensió temporal del permís o llicència de conducció a l'autoritat competent, d'acord amb la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

2. La quantia de la multa en cada cas serà fixada atenent a la gravetat de la infracció, la transcendència del fet, els danys ocasionats, els

antecedents de l'infractor i el perill real o potencial creat.

Article 54:

El procediment sancionador, règim de recursos, execució de sancions, serà el que preveu el títol XI la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i el que preveu el RD 320/1994 de 25 de febrer.

Article 55:

En tot el que no estigui previst en aquesta Ordenança, s'aplicaran les disposicions generals sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

Article 56:

El quadre general d'infraccions d'aquesta Ordenança és el que figura com a Annex número 1.

La qualificació de la infracció i l'import de la sanció aplicable a cadascuna en el present Annex, ha estat determinat per l'Alcaldia dintre dels límits autoritzats per la Llei de Trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària aprovada pel RDL 339/1990 de 2 de març.

Serà d'aplicació una bonificació del 50% als imports denunciats dins dels 30 dies següents a la notificació de la denúncia, segons l'establert a l'article 67 de l'esmentat text modificat per la Llei 17/2005 de 19 de juliol.

En cas de les infraccions de caràcter greu la sanció podrà portar aparellada la proposta de suspensió del permís o llicència de conducció. En el supòsit d'infraccions molt greus es proposarà, en tot cas, a l'autoritat competent la suspensió del permís de conduir.

DISPOSICIÓ ADICIONAL.- Per tal de tenir actualitzades les quanties i qualificacions de les infraccions de la present ordenança, en els termes que normativament s'estableixin, el Ple de l'Ajuntament delega en la Junta de Govern Local les posteriors actualitzacions.

Respecte possibles modificacions posteriors a l'entrada en vigor de la present Ordenança les disposicions generals que afectin articles els quals contradiguin en tot o en part els mateixos, esdevindran derogats de forma automàtica, essent d'aplicació les disposicions generals en matèria de trànsit.

DISPOSICIÓ FINAL.- La present ordenança, va ser aprovada inicialment pel ple de 20 de desembre de 2007 i entrarà en vigor al dia següent al de la seva publicació en el Butlletí Oficial de la Província.

Sarrià de Ter, 13 de febrer de 2008

Roger Torrent i Ramio
Alcalde

CATÀLEG D'INFRACCIONS

Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre (adaptada legalment a desembre 2007)
Reglament general de circulació

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE 50%	Proposta retirada	Pèrdua punts	
NORMES GENERALS DE COMPORTAMENT EN LA CIRCULACIÓ							
Conduir de forma temerària (indicar detalladament el tipus de conducció)	3.1	MG	600	300	2 mesos	6	Pag. 5
Senyalització d'obstacles i perills							
Llençar a la via o a les seves proximitats qualsevol objecte que pot donar lloc a la producció d'incendis (indicar objecte i lloc on va ser llençat)	6	G	300	150		4	
Llençar a la via o a les seves proximitats qualsevol objecte que pot posar en perill la seguretat viària (indicar objecte i tipus de perill)	6	G	300	150		4	
TRANSPORT DE PERSONES							
Transportar, en el vehicle ressenyat, un nombre de persones de manera que s'augmenta en un 50% el nombre de places autoritzades, exclòs el conductor (indicar número de persones i de places autoritzades)	9.1	MG	450	225	1 mes	4	Pag. 6
NORMES RELATIVES A CICLES, CICLOMOTORS I MOTOCICLETES							
Transportar en un ciclomotor o una motocicleta un passatger menor de 12 anys	12.2	G	150	75,50		2	Pag. 7
NORMES GENERALS DELS CONDUCTORS							
Altres obligacions del conductor							
Circular amb un vehicle utilitzant pantalles visuals incompatibles amb l'atenció permanent a la conducció (especificar tipus d'aparell)	18.1	G	150	75,50		3	Pag. 9
Conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so	18.2	G	150	75,50		3	Pag. 10
Conduir utilitzant dispositius de telefonia mòbil o qualsevol altre sistema de comunicació que requereix intervenció manual del conductor	18.2	G	150	75,50		3	Pag. 10
Portar instal·lat en el vehicle algun mecanisme, sistemes o instruments encaminats a eludir la vigilància dels agents de trànsit o que emeten o fan senyals amb aquesta finalitat (especificar mecanisme que porta el vehicle)	18.3	G	150	75,50		2	Pag. 10
Utilitzar mecanismes de detecció de radar (especificar mecanisme)	18.3	G	150	75,50		2	
NORMES SOBRE BEGUDES ALCOHÒLIQUES							
Taxes d'alcohol							
Conduir un vehicle amb taxes d'alcohol superiors a les reglamentàriament establertes	20	MG	Veure barem	Veure barem	Veure barem	Veure barem	Pag. 20
Investigació de l'alcoholèmia: persones obligades							
No sotmetre's, un usuari de la via implicat en un accident de circulació, a les proves de detecció alcohòlica	21	MG	600	300	2 mesos	6	
No sotmetre's, el conductor o l'usuari de la via, implicat directament com a possible responsable en un accident, a les proves de detecció alcohòlica	21.a)	MG	600	300	3 mesos	6	
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle amb símptomes d'estar sota la influència de begudes alcohòliques, a les proves de detecció alcohòlica	21.b)	MG	600	300	3 mesos	6	
Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE 50%	Proposta retirada	Pèrdua punts	
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle denunciat per cometre alguna infracció al Reglament general de circulació, a les proves de detecció alcohòlica	21.c)	MG	600	300	3 mesos	6	
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle requerit a fer-ho per l'autoritat o els seus agents, en un control preventiu, a les proves de detecció alcohòlica	21.d)	MG	600	300	3 mesos	6	
NORMES SOBRE ESTUPEFAENTS I DROGUES TÒXIQUES							
Conduir havent ingerit o incorporat a l'organisme drogues o estupefaents, o trobant-se sota els efectes de medicaments o substàncies que alteren l'estat físic o mental apropiat per circular sense perill	27.1	MG	600	300	3 mesos	6	Pag. 11
Proves per a la detecció de substàncies estupefaents i similars							
No sotmetre's, el conductor o l'usuari de la via, implicat directament com a possible responsable en un accident, a les proves per a la detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues	28.1	MG	600	300	3 mesos	6	
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle amb símptomes o manifestacions d'estar sota la influència d'estupefaents o substàncies anàlogues, a les proves per a la seva detecció	28.1	MG	600	300	3 mesos	6	
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle denunciat per cometre alguna infracció al Reglament general de circulació, a les proves per a la detecció d'estupefaents o substàncies anàlogues	28.1	MG	600	300	3 mesos	6	
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle requerit a fer-ho per l'autoritat o els seus agents, en un control preventiu, a les proves per a la detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues	28.1	MG	600	300	3 mesos	6	
LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES							
Sentit de la circulació							
Circular per l'esquerra, en sentit contrari a l'estipulat, en una via de doble sentit de la circulació	29.1	MG	314,29	157,14	1 mes	6	Pag. 12
Circular per l'esquerra, en sentit contrari a l'estipulat, en una via de doble sentit de la circulació, en un tram amb visibilitat reduïda	29.1	MG	450	225	2 mesos	6	Pag. 12
UTILITZACIÓ DELS CARRILS							
Calçades amb doble sentit de circulació							

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE	Proposta retirada	Pèrdua punts	
Circular pel carril de l'esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, en una calçada amb doble sentit de circulació i dos carrils separats o no per marques viàries	30.1.a)	MG	450	225	1 mes	6	
Circular pel carril de l'esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontinües	30.1.b)	MG	450	225	1 mes	6	
Incomplir les condicions fixades per a la utilització d'un carril habilitat per a VAO (indicar incompliment)	35.2.d)	MG	450	225	1 mes	6	
SUPÒSITS ESPECIALS DEL SENTIT DE CIRCULACIÓ							
Ordenació especial del trànsit per raons de seguretat o fluïdesa de la circulació							
Circular per una via en sentit contrari a l'ordenat per l'Autoritat competent per raons de fluïdesa o seguretat del trànsit (indicar incompliment)	37.1	MG	450	225	1 mes	6	Pag. 12
Circulació per autopistes i autovies							
Circular per una autopista o una autovia amb un vehicle de tracció animal, bicicleta, ciclomotor o un vehicle per a persones de mobilitat reduïda	38.1	MG	307,14	153,57		4	
Es detrauran punts quan la conducció del vehicle requereixi la titularitat d'autorització administrativa per conduir							
Circular per autopista o per autovia, un vehicle especial o un vehicle en règim de transport especial que excedeix les masses o les dimensions reglamentàriament establertes, sense autorització	38.3	MG	450	225		4	
Circular per autopista o per autovia, un vehicle especial o un vehicle en règim de transport especial que no excedeix les masses o les dimensions establertes i que no pot arribar en terreny pla a una velocitat superior als 60 km/h	38.3	MG	307,14	153,75		4	
Carrils reversibles							
Circular per un carril reversible amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats	40.1	G	150	75		2	
Circular per un carril reversible en sentit contrari a l'estipulat	40.2	MG	450	225	1 mes	6	
Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE	Proposta retirada	Pèrdua punts	
Carrils d'utilització en sentit contrari a l'habitual							
Circular per un carril habilitat en sentit contrari al que és habitual quan es té prohibit fer-ho	41.1	MG	450	225	1 mes	6	
Circular per un carril habilitat en sentit contrari a l'habitual amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats	41.1	G	150	75		2	
Desplaçar-se lateralment des d'un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual, envaint el carril contigu destinat al sentit normal de la circulació	41.1	MG	450	225	1 mes	6	
Desplaçar-se lateralment des d'un carril destinat al sentit normal de la circulació, envaint el carril contigu habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual	41.1	MG	450	225	1 mes	6	
Circular per un carril destinat al sentit normal de la circulació contigu a un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats	41.1	G	150	75		2	
Carrils addicionals de circulació							
Circular per un carril addicional de circulació amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats	42.1	G	150	75		2	
Desplaçar-se lateralment des d'un carril addicional, envaint el carril contigu destinat a la circulació en sentit contrari	42.1	MG	450	225	1 mes	6	
Desplaçar-se lateralment des d'un carril destinat al sentit normal de circulació, envaint el carril addicional destinat a la circulació en sentit contrari	42.1	MG	450	225	1 mes	6	
REFUGIS, ILLES O DISPOSITIUS DE GUIES O ANÀLEGS: sentit de circulació							
Circular en sentit contrari al que està estipulat en una via de doble sentit de circulació, on hi ha un refugi, una illa o un dispositiu de guia	43.1	MG	450	225	1 mes	6	Pag. 12
Circular en sentit contrari al que està estipulat per una plaça, una glorieta o en una confluència de vies	43.2	MG	450	225	1 mes	6	Pag. 12
UTILITZACIÓ DE LES CALÇADES							
Circular per la calçada en sentit contrari al que està estipulat en una via dividida en dues calçades	44.1	MG	450	225	1 mes	6	Pag. 12
Circular per la calçada central o lateral en sentit contrari al que està estipulat en una via dividida en tres calçades	44.2	MG	450	225	1 mes	6	Pag. 12
VELOCITAT							
Moderació de la velocitat							
Velocitats màximes en vies fora de poblat							
Circular a una velocitat que supera la limitació genèrica per raó del tipus de vehicle i de la via (indicar la velocitat mesurada)	48.1	G/MG	Veure barem	Veure barem	Veure barem	Veure barem	
Velocitat a les vies urbanes i travesseres							
Circular a una velocitat superior als 50 km/h, segons la limitació imposada a les vies urbanes i les travesseres (indicar la velocitat mesurada)	50.1	G/MG	Veure barem	Veure barem	Veure barem	Veure barem	Pag. 13
Velocitats prevalents							
Circular a una velocitat superior a la fixada pel senyal corresponent (indicar la velocitat mesurada)	52.1.a)	G/MG	Veure barem	Veure barem	Veure barem	Veure barem	Pag. 13
DISTÀNCIES ENTRE VEHICLES							
Circular darrere d'un altre vehicle sense deixar un espai lliure que permeti parar-se sense col·lidir en cas de frenada brusca del vehicle que el precedeix	54.1	G	150	75		3	Pag. 14
Portar a terme una competició de velocitat en una via pública sense autorització administrativa	55.2	MG	450	225	2 mesos	6	Pag. 14
NORMES DE PRIORITAT DE PAS							
Interseccions senyalitzades							
No cedir el pas en una intersecció senyalitzada de manera que s'obliga a un altre vehicle a maniobrar bruscament	56.1	G	150	75		4	Pag. 14
Interseccions sense senyalitzar							
No cedir el pas a un vehicle que s'acosta per la dreta en una intersecció sense senyalitzar, de manera que se'l força a maniobrar bruscament	57.1	G	150	75		4	Pag. 14

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE 50%	Proposta retirada	Pèrdua punts	
Accedir a una via pavimentada provinent d'una via sense pavimentar sense cedir el pas a un vehicle que hi circula, de manera que se'l força a maniobrar brusquement	57.1.a)	G	150	75		4	Pag. 14
No cedir el pas a un vehicle que circula per rails, de manera que se'l força a maniobrar brusquement	57.1.b)	G	150	75		4	Pag. 14
Accedir a una glorieta sense cedir el pas a un vehicle que circula per la via circular, de manera que se'l força a maniobrar brusquement	57.1.c)	G	150	75		4	Pag. 14
Accedir a una autopista o a una autovia sense cedir el pas a un vehicle que hi circula, de manera que se'l força a maniobrar brusquement	57.1.d)	G	150	75		4	Pag. 14
NORMES DE COMPORTAMENT DELS CONDUCTORS RESPECTE ELS CICLISTES, VIANANTS I ANIMALS							
Prioritat de pas dels ciclistes							
No respectar la prioritat de pas dels ciclistes que circulen per un carril bici, pas per a ciclistes o voral degudament senyalitzats	64.a)	G	150	75		4	Pag. 15
Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als ciclistes que hi circulen	64.b)	G	150	75		4	Pag. 15
No respectar la prioritat de pas dels ciclistes que circulen en grup i que el primer d'ells ha iniciat l'encreuament o ha entrat en una glorieta	64.c)	G	150	75		4	Pag. 15
Prioritat de pas dels vianants							
No respectar la prioritat de pas dels vianants en un pas degudament senyalitzat	65.1.a)	G	150	75		4	Pag. 15
Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als vianants que la travessen	65.1.b)	G	150	75		4	Pag. 15
Travessar amb un vehicle el voral sense donar la prioritat de pas als vianants que hi circulen perquè no disposen de zona de vianants	65.1.c)	G	150	75		4	Pag. 15
CANVI DE SENTIT							
Execució de la maniobra							
Efectuar el canvi de sentit de la marxa amb perill per als altres usuaris de la via (indicar el perill creat)	78.1	G	150	75		3	Pag. 17
Supòsits especials							
Efectuar un canvi de sentit de la marxa en un pas a nivell o en un tram de via afectat pel senyal de túnel	79.1	G	150	75		3	Pag. 17
Efectuar un canvi de sentit de la marxa en una autopista en un lloc no habilitat per fer-ho	79.1	G	150	75		3	Pag. 17
Efectuar un canvi de sentit de la marxa en una autovia en un lloc no habilitat per fer-ho	79.1	G	150	75		3	Pag. 17
Efectuar un canvi de sentit de la marxa en un tram de via on es prohibeix l'avançament	79.1	G	150	75		3	Pag. 17
MARXA ENRERE: normes generals							
Circular cap enrere sense causa justificada	57.15.1	MG	314,29	157,15	1 mes	6	
Circular marxa enrere en una autopista o una autovia	57.15.3	MG	450	225	1 mes	4	
NORMES GENERALS DE L'AVANÇAMENT							
Obligacions del qui avança abans d'iniciar la maniobra							
Efectuar un avançament sense que al carril que pretén utilitzar per a la maniobra hi hagi prou espai lliure, amb perill de col·lisió per als que circulen en sentit contrari (indicar el perill creat)	84.1	G	300	150		4	Pag. 17
Execució de l'avançament							
Efectuar un avançament de manera que es posa en perill a ciclistes que circulen en sentit contrari (indicar perill causat)	85.4	G	300	150		4	Pag. 18
Efectuar un avançament de manera que s'entorpeix a ciclistes que circulen en sentit contrari (indicar molèsties causades)	85.4	G	300	150		4	Pag. 18
Obligacions del conductor avançat							
Augmentar la velocitat el vehicle que serà avançat	86.2	G	300	150		4	Pag. 18
Efectuar maniobres que impedeixen o dificulten l'avançament, el vehicle que serà avançat (indicar maniobres efectuades)	86.2	G	300	150		4	Pag. 18
Concepte de la infracció							
No disminuir la velocitat, el conductor del vehicle que està a punt de ser avançat, una vegada iniciada la maniobra d'avançament, en produir-se una situació de perill (indicar les circumstàncies que concorren)	86.2	G	150	75		4	Pag. 18
No facilitar al vehicle que avança la tornada al seu carril quan dóna mostres inequívocues de desistir de la maniobra	86.2	G	150	75		4	Pag. 18
MANIOBRES D'AVANÇAMENT QUE ATEMPTEN CONTRA LA SEGURETAT VIÀRIA							
Prohibicions							
Avançar de manera que s'envaeix la zona reservada al sentit contrari en un revolt o un canvi de rasant de visibilitat reduïda	87.1.a)	G	300	150		4	Pag. 18
Avançar de manera que s'envaeix la zona reservada al sentit contrari en un lloc o en circumstàncies en què la visibilitat disponible no és suficient per poder efectuar la maniobra o desistir-ne una vegada iniciada	87.1.a)	G	300	150		4	Pag. 18
Avançar darrere d'un vehicle que realitza la mateixa maniobra quan les dimensions del vehicle que l'efectua en primer lloc impedeixen la visibilitat de la part del davant de la via al conductor que el segueix	87.1.a)	G	300	150		4	Pag. 18
PARADA I ESTACIONAMENT							
NORMES ESPECIALS: llocs prohibits							
Parar el vehicle en un revolt o en un canvi de rasant de visibilitat reduïda o a les seves proximitats	94.1.a)	G	114,29	57,15		2	Pag.1 (13.1)
Parar el vehicle en un túnel o en un pas inferior o en un tram de via afectat pel senyal de túnel	94.1.a)	G	114,29	57,15		2	Pag.1
Parar el vehicle en un pas a nivell	94.1.b)	G	114,29	57,15		2	Pag.1
Parar el vehicle en un pas per a vianants	94.1.b)	G	114,29	57,15		2	Pag.1

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE 50%	Proposta retirada	Pèrdua punts	
Parar el vehicle, dins d'una via interurbana, en una intersecció o a la vora generant perill per manca de visibilitat	94.1.d)	G	114,29	57,15		2	Pag.1
Parar el vehicle en una autopista o una autovia, fora de les zones habilitades per fer-ho	94.1.g)	G	114,29	57,15		2	Pag.1
Parar el vehicle en un carril destinat a l'ús exclusiu del transport públic urbà	94.1.h)	G	114,29	57,15		2	Pag.1
Estacionar el vehicle en un revolt o en un canvi de rasant de visibilitat reduïda o a les seves proximitats	94.2.a)	G	150	75		2	Pag.2
Estacionar el vehicle en un túnel o en un pas inferior o en un tram de via afectat pel senyal de túnel	94.2.a)	G	150	75		2	Pag.2
Estacionar el vehicle en un pas a nivell	94.2.a)	G	150	75		2	Pag.2
Estacionar el vehicle en un pas per a vianants	94.2.a)	G	150	75		2	Pag.2 (14)
Estacionar el vehicle, dins d'una via interurbana, en una intersecció o a la vora generant perill per manca de visibilitat	94.2.a)	G	150	75		2	Pag. 2 (14)
Estacionar el vehicle en un lloc on s'impedeix veure la senyalització als usuaris afectats	94.2.a)	G	150	75		2	Pag. 2 (14)
Estacionar el vehicle en una autopista o una autovia, fora de les zones habilitades per fer-ho	94.2.a)	G	150	75		2	Pag. 2
Estacionar el vehicle en un carril destinat a l'ús exclusiu del transport públic urbà	94.2.a)	G	150	75		2	Pag. 2
UTILITZACIÓ DE L'ENLLUMENAT: ÚS OBLIGATORI							
Llums de posició i gàlib							
Circular amb els llums de posició apagats entre el vespre i l'alba	99.1	G	150	75		2	Pag. 18
Circular amb els llums de posició apagats quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat (indicar les condicions existents)	99.1	G	150	75		2	Pag. 18
Circular amb els llums de posició apagats en el pas per un túnel o per un pas inferior	99.1	G	150	75		2	Pag. 18
Circular amb els llums de posició apagats en un tram de via afectat pel senyal de túnel	99.1	G	150	75		2	Pag. 18
Circular amb els llums de gàlib apagats entre el vespre i l'alba, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres	99.1	G	150	75		2	Pag. 18
Circular amb els llums de gàlib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres, quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat (indicar les condicions existents)	99.1	G	150	75		2	Pag. 18
Circular amb els llums de gàlib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres, quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat (indicar les condicions existents)	99.1	G	150	75		2	Pag. 18
Circular amb els llums de gàlib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres, en el pas per un túnel o per un pas inferior	99.1	G	150	75		2	Pag. 18
Circular amb els llums de gàlib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres, en un tram de via afectat pel senyal de túnel	99.1	G	150	75		2	Pag. 18
Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE 50%	Proposta retirada	Pèrdua punts	
Llums de llarg abast o de carretera							
Circular amb els llums de carretera apagats, a més de 40 km/h, entre el vespre i l'alba, fora de poblat per una via insuficientment il·luminada	100.1	G	150	75		2	
Circular amb els llums de carretera apagats, a més de 40 km/h, per un túnel o per un pas inferior insuficientment il·luminat	100.1	G	150	75		2	
Circular amb els llums de carretera apagats, a més de 40 km/h, per un tram de via afectat pel senyal de túnel insuficientment il·luminat	100.1	G	150	75		2	
Utilitzar alternativament els llums de carretera i els d'encreuament (centelleigs) amb finalitats diferents a les previstes reglamentàriament	100.2	G	150	75		2	Pag. 18
Llums de curt abast o d'encreuament							
Circular amb els llums d'encreuament apagats, entre el vespre i l'alba, per una via suficientment il·luminada	101.1	G	150	75		2	Pag. 18
Circular amb els llums d'encreuament apagats per un túnel o per un pas inferior suficientment il·luminat	101.1	G	150	75		2	Pag. 18
Circular amb els llums d'encreuament apagats per un tram de via afectat pel senyal de túnel suficientment il·luminat	101.1	G	150	75		2	Pag. 18
Circular amb els llums d'encreuament apagats, entre el vespre i l'alba, en poblat, per una via insuficientment il·luminada	101.1	G	150	75		2	Pag. 18
Circular per una via interurbana insuficientment il·luminada, entre el vespre i l'alba, amb els llums d'encreuament apagats quan el vehicle no disposa dels llums de carretera	101.2	G	150	75		2	
Circular per un túnel o per un pas inferior insuficientment il·luminat amb els llums d'encreuament apagats quan el vehicle no disposa dels llums de carretera	101.2	G	150	75		2	
Circular per un tram de via afectat pel senyal de túnel insuficientment il·luminat amb els llums d'encreuament apagats quan el vehicle no disposa dels llums de carretera	101.2	G	150	75		2	
Circular a menys de 40 km/h amb els llums de carretera i els d'encreuament apagats, entre el vespre i l'alba, per una via interurbana insuficientment il·luminada	101.2	G	150	75		2	
Circular a menys de 40 km/h amb els llums de carretera i els d'encreuament apagats per un túnel o per un pas inferior insuficientment il·luminat	101.2	G	150	75		2	
Circular a menys de 40 km/h amb els llums de carretera i els d'encreuament apagats per un tram de via afectat pel senyal de túnel insuficientment il·luminat	101.2	G	150	75		2	
Enlluernament							
No substituir els llums de carretera pels d'encreuament i enlluernar als usuaris que circulen en sentit contrari	102.1	G	150	75		2	Pag. 19
No substituir els llums de carretera pels d'encreuament quan es circula darrere d'un altre vehicle i enlluernar al seu conductor pel mirall retrovisor	102.2	G	150	75		2	Pag. 19
Ús de l'enllumenat durant el dia							
Circular amb una motocicleta amb els llums d'encreuament apagats	104	G	150	75		2	Pag. 19

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE 50%	Proposta retirada	Pèrdua punts	
Circular per un carril reversible amb els llums d'encreuament apagats	104	G	150	75		2	
Circular per un carril addicional circumstancial amb els llums d'encreuament apagats	104	G	150	75		2	
Circular per un carril habilitat per a circular en sentit contrari a l'habitual amb els llums d'encreuament apagats	104	G	150	75		2	
Immobilitzacions							
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle immobilitzat entre el vespre i l'alba a la calçada d'una via interurbana	75.1	G	150	75		2	Pag. 19 (105.3)
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle immobilitzat entre el vespre i l'alba en el voral d'una via interurbana	75.1	G	150	75		2	Pag. 19 (105.3)
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle immobilitzat entre el vespre i l'alba a la calçada d'una via interurbana quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que fan disminuir sensiblement la visibilitat (indicar les condicions existents)	75.1	G	150	75		2	Pag. 19 (105.3)
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle immobilitzat entre el vespre i l'alba en el voral d'una via interurbana quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que fan disminuir sensiblement la visibilitat (indicar les condicions existents)	75.1	G	150	75		2	Pag. 19 (105.3)
Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE 50%	Proposta retirada	Pèrdua punts	
Tenir els llums de gàlib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres immobilitzat entre el vespre i l'alba a la calçada d'una via interurbana	75.1	G	150	75		2	
Tenir els llums de gàlib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres immobilitzat entre el vespre i l'alba en el voral d'una via interurbana	75.1	G	150	75		2	
Tenir els llums de gàlib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres immobilitzat entre el vespre i l'alba a la calçada d'una via interurbana quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que fan disminuir sensiblement la visibilitat (indicar les condicions existents)	75.1	G	150	75		2	
Tenir els llums de gàlib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres immobilitzat entre el vespre i l'alba en el voral d'una via interurbana quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que fan disminuir sensiblement la visibilitat (indicar les condicions existents)	75.1	G	150	75		2	
SUPÒSITS ESPECIALS D'ENLLUMENAT							
Condicion que fan disminuir la visibilitat							
No utilitzar els llums de boira de davant o els llums de curt o llarg abast quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat (indicar les condicions existents)	106.2	G	150	75		2	Pag. 19
CINTURÓ, CASC I ALTRES ELEMENTS DE SEGURETAT							
Cinturons de seguretat							
No utilitzar, la persona denunciada, el cinturó de seguretat (indicar de qui es tracta) Només es detrauran punts quan l'infractor sigui el conductor	117.1	G	150	75		3	Pag. 20
Circular amb un menor de 12 anys en el seient davanter del vehicle sense utilitzar un dispositiu homologat a l'efecte	117.2	G	150	75		3	Pag. 20
Circular amb un menor de 3 anys en el seient posterior sense utilitzar un sistema de subjecció homologat	117.2	G	150	75		3	Pag. 20
Cascos i altres elements de protecció							
No utilitzar, la persona denunciada, un casc de protecció homologat (indicar de qui es tracta) Només es detrauran punts quan l'infractor sigui el conductor	118.1	G	150	75		3	Pag. 21
No utilitzar, el conductor del vehicle ressenyat, que està fora del vehicle i ocupa la calçada o el voral de la via, una armilla reflectant d'alta visibilitat	118.3	G	150	75		3	
TEMPS DE CONDUCCIÓ I DESCANS: Normes generals							
Excedir en més d'un 50% els temps de conducció establerts en la legislació sobre transports terrestres (indicar les hores de conducció realitzades)	120.1	MG	450	225	2 mesos	6	
Minorar en més d'un 50% els períodes de descans establerts en la legislació sobre transports terrestres (indicar el temps de descans efectuat)	120.1	MG	450	225	2 mesos	6	
SENYALITZACIÓ							
Senyals dels agents							
No obeir les ordres dels agents de l'autoritat en servei de regulació del trànsit (indicar ordre desobeïda)	143.1	G	150	75		4	Pag. 22
Semàfors circulars per a vehicles							
No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell d'un semàfor	146.a)	G	150	75		4	
Entrar en una intersecció regulada per semàfor situat dintre de la mateixa o en el costat oposat, quan emet llum vermell no intermitent	146.a)	G	150	75		4	
Entrar en una intersecció regulada per semàfor situat dintre de la mateixa o en el costat oposat, quan emet llum vermell no intermitent	146.a)	G	150	75		4	
No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell intermitent d'un semàfor	146.b)	G	150	75		4	Pag. 23
No respectar, el conductor d'un vehicle, dos llums vermells alternativament intermitents d'un semàfor	146.b)	G	150	75		4	Pag. 23
No respectar, el conductor d'un vehicle, la prohibició establerta per una fletxa negra sobre el llum vermell d'un semàfor	146.f)	G	150	75		4	
Semàfors quadrats per a vehicles, o de carril							
Ocupar un carril quan ho prohibeix el llum vermell en forma d'aspa d'un semàfor quadrat	147.a)	G	150	75		4	
Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE 50%	Proposta retirada	Pèrdua punts	
Senyals de prioritat							
No detenir-se davant un senyal de detenció obligatòria (STOP)	151.2	G	150	75		4	

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE 50%	Proposta retirada	Pèrdua punts	
Senyals horitzontals de circulació							
No respectar un senyal horitzontal de detenció obligatòria (STOP)	169.b)	G	150	75		4	

BAREM ALCOHOLÈMIA	TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT (mg/l)	QUANTIA €	DTE 50%	Proposta retirada	Pèrdua punts
CONDUCTORS EN GENERAL	De 0,26 fins a 0,31	450	225	1 mes	4
	De 0,32 fins a 0,34	521,43	260,72	2 mesos	4
	De 0,35 fins a 0,50	600	300	3 mesos	4
	Superior a 0,50	600	300	3 mesos	6
RESTA DE CONDUCTORS: de vehicles destinats al transport de mercaderies amb MMA >3.500 kg; al transport de viatgers de més de 9 places; de servei públic; al transport escolar o de menors; de servei d'urgència; al transport especial; amb permís o llicència de conducció d'antiguitat < als 2 anys	De 0,16 fins a 0,21	450	225	1 mes	4
	De 0,22 fins a 0,24	521,43	260,72	2 mesos	4
	De 0,25 fins a 0,30	600	300	3 mesos	4
	Superior a 0,30	600	300	3 mesos	6

BAREMS VELOCITAT

RADARS ESTÀTICS* LIMITACIÓ VELOCITAT										Vehicles en general		Vehicles + 3.500 kg Vehicles + 9 places		Pèrdua punts	Proposta retirada	N
30 km/h	40 km/h	50 km/h	60 km/h	50 km/h	57,15 km/h	90 km/h	100 km/h	110 km/h	120 km/h	Quantia €	DTE 50%	Quantia €	DTE 50%			
35 km/h	45 km/h	55 km/h	65 km/h	75 km/h	85 km/h	67,86 km/h	75 km/h	116 km/h	126 km/h	SOBRESEURE						
De 36 a 55	De 46 a 65	De 56 a 75	De 66 a 85	De 76 a 87,86	De 86 a 97,86	De 96 a 115	De 106 a 125	De 117 a 136	De 127 a 146	100	50	114,29	57,15	NO	NO	GREUS
De 56 a 65	De 66 a 75	De 76 a 85	De 86 a 87,86	De 96 a 97,86	De 106 a 115	De 116 a 125	De 126 a 135	De 137 a 146	De 147 a 156	135,71	67,86	150	75	2	NO	
			De 96 a 98	De 106 a 113	De 116 a 125	De 126 a 135	De 136 a 145	De 147 a 156	De 157 a 166	200	100	214,29	107,15	3	NO	
					De 126 a 128	De 136 a 143	De 146 a 158	De 157 a 173	De 167 a 189	300	150	300	150	4	1 mes	
De 66 a 72	De 76 a 82	De 86 a 92	De 99 a 107,5	De 114 a 121	De 129 a 136	De 144 a 151	De 159 a 167	De 174 a 182	De 190 a 199	385,71	192,86	450	225	6	1 mes	MOLT GREUS
De 73 a 79	De 83 a 89	De 93 a 99	De 106 a 112	De 122 a 129	De 137 a 144	De 152 a 159	De 168 a 176	De 183 a 191	De 200 a 209	450	225	521,43	260,72	6	2 mesos	
A partir de 57,15	A partir de 90	A partir de 100	A partir de 113	A partir de 130	A partir de 145	A partir de 160	A partir de 177	A partir de 192	A partir de 150	521,43	260,72	600	300	6	3 mesos	

* Radars establerts en base fixa, inclosos el vehicle radar parat i el radar tríode

RADARS DINÀMICS* LIMITACIÓ VELOCITAT										Vehicles en general		Vehicles + 3.500 kg Vehicles + 9 places		Pèrdua punts	Proposta retirada	N
30 km/h	40 km/h	50 km/h	60 km/h	50 km/h	57,15 km/h	90 km/h	100 km/h	110 km/h	120 km/h	Quantia €	DTE 50%	Quantia €	DTE 50%			
40 km/h	50 km/h	60 km/h	50 km/h	57,15 km/h	90 km/h	100 km/h	110 km/h	121 km/h	132 km/h	SOBRESEURE						
De 41 a 60	De 51 a 50	De 61 a 57,15	De 71 a 90	De 81 a 100	De 91 a 110	De 101 a 120	De 111 a 130	De 122 a 141	De 133 a 152	100	50	114,29	57,15	NO	NO	GREUS
De 61 a 50	De 71 a 57,15	De 81 a 90	De 91 a 100	De 101 a 110	De 111 a 120	De 121 a 130	De 131 a 100	De 142 a 151	De 153 a 162	135,71	67,86	150	75	2	NO	
			De 101 a 75	De 111 a 120	De 121 a 130	De 131 a 100	De 141 a 150	De 152 a 161	De 163 a 172	200	100	214,29	107,15	3	NO	
					De 131 a 135	De 141 a 150	De 151 a 165	De 162 a 181	De 173 a 198	300	150	300	150	4	1 mes	
De 71 a 77	De 81 a 87	De 91 a 97	De 106 a 112	De 121 a 128	De 136 a 143	De 151 a 158	De 166 a 174	De 182 a 190	De 199 a 208	385,71	192,86	450	225	6	1 mes	MOLT GREUS
De 78 a 84	De 88 a 94	De 98 a 104	De 113 a 119	De 129 a 136	De 144 a 151	De 159 a 166	De 175 a 183	De 191 a 199	De 209 a 218	450	225	521,43	260,72	6	2 mesos	
A partir de 85	A partir de 67,86	A partir de 75	A partir de 120	A partir de 137	A partir de 152	A partir de 167	A partir de 184	A partir de 200	A partir de 219	521,43	260,72	600	300	6	3 mesos	

* Només els dels vehicles radar en moviment

Reial decret 772/1997, de 30 de maig
Reglament general de conductors

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE 50%	Proposta retirada	Pèrdua punts
DE LES AUTORITZACIONS ADMINISTRATIVES PER CONDUIR						
Obligació d'obtenir autorització administrativa prèvia per conduir						
Conduir un vehicle de motor o un ciclomotor sense haver obtingut l'autorització preceptiva: Ciclomotors, vehicles agrícoles i cotxes de minusvàlids (licència de conducció) Motocicletes i turismes (permisos de les classes A i B) Camions, autobusos i remolcs (permisos de les classes C, D i E) La detració de punts s'aplicarà a supòsits de conducció de vehicles no emparats per l'autorització administrativa de la qual sigui titular la persona denunciada. Per ex: conduir un camió amb el permís classe B	1.2	MG	150 300 600	75 150 300		4

Article	Fet denunciat	Import	Qualificació	Import bonificat
13.2	Parada prohibida			
13.2	Parar un vehicle en un pas senyalitzat o adaptat per a ciclistes	60	LL	30
13.2	Parar un vehicle en una zona senyalitzada per a l'ús exclusiu de minusvàlid	70	LL	35
13.3	Parar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva de vehicles d'urgència	70	LL	35
13.4	Parar un vehicle en un bicarril o carril o part de la via reservada exclusivament a la circulació o el servei de determinats usuaris	60	LL	30
13.5	Parar un vehicle en una cruïlla o intersecció (excepte xamfrà)	80	LL	40
13.6	Parar un vehicle en un lloc que dificulti la visibilitat del trànsit o la senyalització	80	G	40

Article	Fet denunciat	Import	Qualificació	Import bonificat
13.7	Parar un vehicle de forma que obligui altres usuaris de la via a efectuar maniobres no reglamentaries o perilloses	80	G	40
13.8	Parar un vehicle en un carril o una via declarada d'atenció preferent o d'una altra denominació d'igual caràcter	60	G	30
13.9	No respectar el senyal vertical de parada prohibida (R-307)	60	LL	30
13.10	No respectar la línia longitudinal continua de parada prohibida (M-7.8)	60	LL	30
13.11	Parar un vehicle on destorba la circulació de vianants	70	LL	35
13.12	Parar un vehicle on destorba greument la circulació de vehicles	80	G	40
13.13	Parar un vehicle a la vorera esquerra de la calçada, amb relació amb el sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació	60	LL	30
Estacionament prohibit				
14	Estacionar o un vehicle de forma que impedeixi lòptima utilització de l'espai disponible que queda	40	LL	20
14	Estacionar un vehicle en bateria en un lloc no autoritzat, i no en fila	40	LL	20
14	Estacionar un vehicle en fila o en bateria sense deixar cap espai entre el vehicle i la vorada	40	LL	20
14	Estacionar un vehicle sense garantir-ne la seva immobilització i provocar que es desplaci sense conductor	80	G	40
15. 1 a	No respectar el senyal vertical d'estacionament prohibit (R-308)	60	LL	30
15. 1 b	No respectar la marca viària del paviment de qualsevol mena de combinació com ziga-zaga, graella, longitudinal contínua i discontinua d'estacionament prohibit (M-7.7)	60	LL	30
15. 2 a	Estacionar un vehicle on està prohibida la parada mitjançant senyal vertical (R-307)	60	LL	30
15. 2 b	Estacionar en una zona senyalitzada amb una línia longitudinal continua de parada prohibida (M-7.8)	60	LL	30
15. 3	Estacionar un vehicle on destorba la circulació de vehicles	80	LL	40
15. 4	Estacionar en un lloc que destorbi la circulació de vehicles	150	G	75
15. 5	Estacionar un vehicle de forma que obligui altres usuaris de la via a efectuar maniobres no reglamentaries o perilloses	150	G	75
15. 6	Estacionar un vehicle en doble fila	70	LL	35
15. 7	Estacionar un vehicle en plena calçada	80	LL	40
15. 8	Estacionar un vehicle en una via, on només hi pot passar una columna de vehicles	60	G	30
15. 9	Estacionar un vehicle en una via de doble sentit de circulació, on només hi poden passar dues columnes de vehicles	60	LL	30
15. 10	Estacionar un vehicle a menys de cinc metres de la cantonada, on destorba la circulació o la visibilitat de vehicles o el trànsit de vianants	80	LL	40
15. 11	Estacionar en un lloc que destorbi la sortida d'un altre vehicle estacionat	60	LL	30
15. 12	Estacionar un vehicle en els passos senyalitzats per a vianants, minusvàlids o ciclistes	150	G	75
15. 13	Estacionar un vehicle a la vorera, andana, refugi, passeig, voral o altres zones destinades al trànsit de vianants	60	LL	30
15. 14	Estacionar totalment o parcialment, un vehicle dins dels perímetres de les marques vials amb franges obliqües de color blanc o groc	60	LL	30
15. 16	Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva d'estacionament, llevat dels autoritzats (serveis de seguretat o d'urgència, serveis oficials, etc)	60	LL	30
15. 17	Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva de càrrega i descàrrega, llevats dels autoritzats	60	LL	30
15. 18	Estacionar un vehicle en un gual correctament senyalitzat, ocupant-lo totalment o parcialment	60	LL	30
15. 19	Deixar estacionat un vehicle en un mateix punt de la via pública més de 72 hores consecutives, sense cap motiu justificat	50	LL	25
15. 20	Estacionar un vehicle en una entrada o sortida d'un aparcament autoritzat	60	LL	30
15. 21	Estacionar un vehicle fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places d'estacionament autoritzat	40	LL	20
15. 22	Estacionar un vehicle en una via pública sense vorera, sense deixar-lo més d'un metre de la façana, escala, paret o zona de vianants	40	LL	20
15. 23	Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada on temporalment està prohibit l'estacionament (discos mòbils)	60	LL	30
15.24.a	Estacionar en llocs habilitats com a estacionament amb limitació horària, sense col·locar el comprovant horari en lloc visible que l'autoritza.	40	LL	20
15.24.b	Estacionar en llocs habilitats com a estacionament amb limitació horària, excedint el temps màxim permès en el comprovant	20	LL	10
15.24.c	Estacionar en llocs habilitats com a estacionament amb limitació horària, fora dels límits de les marques viàries, de color blau, de delimitació de les places	20	LL	10
15. 25	Estacionar un vehicle en sentit contrari al sentit únic de circulació de la via	60	LL	30

Article	Fet denunciat	Import	Qualificació	Import bonificat
15. 26	Estacionar un vehicle a la vora esquerra de la calçada amb relació al sentit de la marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació	60	LL	30
16. 3	Estacionar un vehicle en lloc prohibit, en un carrer d'estacionament temporal, mitjançant senyalització vertical (R-308c, R-308 d)	60	LL	30
18. 1	Estacionar una motocicleta o ciclomotor davant dels límits de qualsevol reserva temporal o fixa degudament autoritzada i senyalitzada	50	LL	25
18.2	Estacionar una motocicleta o ciclomotor a una distància inferior als quatre metres d'una cantonada de carrers, i en els arcs de conjunció de dues vies	50	LL	25
18.3	Estacionar una motocicleta o ciclomotor en llocs de gran concentració de vianants a causa de la celebració d'actes, festes o concentracions ciutadanes de qualsevol mena	50	LL	25
18.4	Estacionar una motocicleta o ciclomotor en tots aquells punts que puguin impedir o dificultar l'ús d'un servei públic (cabina telefònica, bústia de correus, etc.) o l'ús de mobiliari urbà (bancs, papereres, contenidors)	60	LL	30
18.5	Estacionar una motocicleta o ciclomotor en els punts o llocs on s'efectuïn obres o reparacions al seu terra o subsòl	50	LL	25
18.6	Estacionar una motocicleta o ciclomotor en els llocs en què a causa d'una ocupació autoritzada de l'espai públic, l'amplada de pas dels vianants sobre la vorera sigui inferior als 3'5 metres	50	LL	25
24	Deixar abandonat un vehicle a la via pública	80	G	40
Estacionament no permès de transport públic				
31	Realitzar una parada, un transport públic de viatgers urbà, en un lloc no autoritzat	60	LL	30
31	Utilitzar incorrectament, un transport públic de viatgers, un lloc autoritzat de parada	60	LL	30
Càrrega o descàrrega				
32	Efectuar operacions de càrrega o descàrrega fora del local o instal·lació comercial o industrial quan aquest té lloc per a fer-ho	60	LL	30
37	Mantenir inactivitat més de 15 minuts un vehicle autoritzat en una zona reservada de càrrega o descàrrega	60	LL	30
34	Efectuar operacions de càrrega o descàrrega fora de les zones autoritzades o no complint els termes de l'autorització especial	60	LL	30
36.1	Efectuar operacions de càrrega o descàrrega de mercaderies, materials o coses, provocant sorolls innecessaris i/o sense deixar la vorera neta	50	LL	25
36. 2	Efectuar sense autorització especial, operacions de càrrega o descàrrega de mercaderies, materials o coses, entre les 10 del vespre i les 8 del matí.	60	LL	30
37	Efectuar operacions de càrrega o descàrrega incorrectament i/o dificultant el trànsit de vianants	80	LL	40
Contenidors				
39.1	Col·locar un contenidor de recollida de mobles, roba o objectes de residus d'obres, d'escombraries, de recollida selectiva de materials o similars, en llocs no autoritzats.	60	LL	30
39. 2	Estacionar un vehicle en un lloc reservat de la calçada on està indicat amb senyalització horitzontal i/o vertical la col·locació d'un contenidor de recollida d'escombraries o material	60	LL	30
Circulació camions				
52	Estacionar un vehicle pesant d'una MMA superior als 3500 kg. o un remolc o semiremolc de qualsevol tipus i massa, o un tractocamió, o una caravana o autocaravana, fora de les zones autoritzades i no fent operacions de càrrega o descàrrega	60	LL	30

Núm. 2567**AJUNTAMENT DE SERRA DE DARÓ***Edicte d'exposició pública d'una modificació puntual de les normes subsidiàries*

El Ple de l'Ajuntament a la sessió ordinària celebrada el dia 6 de febrer de 2008, va aprovar inicialment la modificació puntual de les NNSS de planejament del terme municipal de Serra de Daró, referida a la modificació de

la traça del vial d'accés al SAU R-1 al nucli de Sant Iscle d'Empordà, així com el conveni amb el propietari afectat.

S'exposa al públic per un termini d'un mes a comptar des del dia següent al que es produeix la darrera publicació d'aquest edicte en el Butlletí Oficial de la Província o en el Diari de la Generalitat de Catalunya, d'acord amb el que disposa l'art. 83 de la Llei 2/2002 de 14 de març d'urbanisme.

La documentació d'aquest expedient és podrà examinar en aquest Ajuntament en dies i hores d'oficina i al Consell Comarcal del Baix Empordà, i es podran presentar les al·legacions que considerin convenients.

Serra de Daró, 15 de febrer de 2008

Josep Puig Ribas
Alcalde