



Ajuntament de Sarrià de Ter



ORDENACIÓ URBANA I TERRITORIAL DE SARRIÀ DE TER

SESSIÓ DE RETORN



sa
RR
+ià!

Abril 2011

CRITERIS GENERALS



- Fomentar la **cohesió territorial municipal**, de manera que la distribució de serveis i equipaments sigui equilibrada (la concentració dels serveis en una mateixa zona en maximitza la seva dinamització en detriment de la resta del municipi).
- **Rendibilitzar al màxim l'ús dels serveis i equipaments** i fomentar alhora la dinamització del seu entorn proper (p.ex. fer ús de l'escola fora de l'horari escolar per a d'altres activitats).
- Promoure la **recuperació del teixit i l'activitat econòmica** al municipi, trencant la tendència decreixent dels darrers anys.
- Elaborar el **POUM de Sarrià de Ter d'acord amb els planejaments urbanístics dels municipis veïns**.

sa
RR
+ ià!



L'ESPAI URBÀ

EQUIPAMENTS I SERVEIS

sa
RR
+ ià!

Quins equipaments /serveis penseu que s'haurien de preveure en el sector del Pla de Dalt ?

PROPOSTES	INCORPORACIÓ AL POUM	
	SI	NO
Equipaments esportius: <ul style="list-style-type: none">- Camp de futbol- Pistes tennis- Pista poliesportiva coberta- Piscina coberta (possibilitat de ser mancomunada amb St. Julià)		
Equipaments educatius <ul style="list-style-type: none">- Escola- Institut		
Habitatges i zones verdes		
Mercat diumenges		

EQUIPAMENTS I SERVEIS

sa
RR
+ ià!

Quins equipaments /serveis penseu que s'haurien de preveure en el sector de Mas Boscosa?

PROPOSTES	INCORPORACIÓ AL POUM	
	SI	NO
Viver d'empreses, centre d'investigació		
Residència universitària		
Agilitat per qualificar habitatges com a residències d'estudiants		
Zones verdes		
Equipaments educatius: - Institut		
Comerços de proximitat		

ACCESSIBILITAT

sa
RR
+ ià!

Com creieu que es podria connectar millor el sector del Pla de Dalt amb la resta de barris del municipi?

PROPOSTES	INCORPORACIÓ AL POUM	
	SI	NO
Fer els vials marcats en el plànol sense rotondes		
Coordinar la construcció dels nous vials amb St. Julià per donar continuïtat i coherència al planejament d'accessos		
Autobús intraurbà que connecti els diferents barris amb els equipaments i serveis (CAP, pavelló, cementiri...)		

ACCESSIBILITAT

sa
RR
+ià!

Com creieu que es podria connectar millor el sector del Mas Boscosa amb la resta de barris del municipi?

PROPOSTES	INCORPORACIÓ AL POUM	
	SI	NO
Autobús intraurbà que connecti els diferents barris amb els equipaments i serveis (CAP, pavelló, cementiri...)		

sa
RR
+ ià!



MOBILITAT

CARRIL BICI



PROPOSTES	INCORPORACIÓ AL POUM	
	SI	NO
Estudiar la connectivitat del carril bici entre barris i equipaments.		
Estudiar la connexió del carril bici entre Sarrià de Ter i Girona. Es proposen dues alternatives: <ul style="list-style-type: none">- Avinguda de França, prioritzant l'enllaç del pont d'en Xuncla eixamplant-lo o fent-hi un pas inferior per a les bicicletes- Riba del Ter		
Ampliació de la zona de la Girocleta fins a Sarrià		
Millorar la identificació i senyalització del carril bici existent a les ribes del Ter		

TRANSPORT PÚBLIC

sa
RR
+ ià!

PROPOSTES	INCORPORACIÓ AL POUM	
	SI	NO
Repasar la ubicació actual de les parades per valorar si en falten o sobren (p.ex. zona de Can Ribugent es proposa unificar les dues parades existents)		
Augmentar la freqüència, sobretot els caps de setmana		
Preveure la cobertura amb transport públic en el futur creixement del municipi		
Millorar l'accessibilitat d'alguns vehicles per a gent amb mobilitat reduïda		
Autobús intraurbà que connecti els diferents barris amb els equipaments i serveis (CAP, pavelló, cementiri...)		
Panells informatius a les parades amb els enllaços amb d'altres línies		
Que la darrera parada del bus interurbà sigui l'estació d'autobusos de la RENFE i no a Correus per tal de facilitar la mobilitat d'aquells que han d'agafar el tren		

AVINGUDA DE FRANÇA

sa
RR
+ ià!

PROPOSTES	INCORPORACIÓ AL POUM	
	SI	NO
Forçar la reducció de la velocitat dels vehicles mitjançant semàfors que es posin en vermell quan detectin que un vehicle va a una velocitat superior a la permesa		
Ampliar la durada dels semàfors en verd per als vianants per facilitar el creuament dels dos vials laterals i la calçada central de l'Avinguda de França		
Millorar la senyalització dels semàfors		
Millorar la urbanització dels vials laterals de la N-II		
Trencar la mitjana de l'Avinguda de França recuperant un encreuament amb semàfor en la intersecció entre la Ctra. de Sarrià de Dalt i la de Sarrià de Baix.		

sa
RR
+ ià!



EQUIPAMENTS I SERVEIS

CEMENTIRI

sa
RR
+ià!

PROPOSTES POSSIBLES UBICACIONS	INCORPORACIÓ AL POUM	
	SI	NO
Pujada Montagut		
Font de Mas Xuncla		

**EQUIPAMENTS
EDUCATIUS:**

ESCOLA



PROPOSTES	INCORPORACIÓ AL POUM	
	SI	NO
Ampliar escola actual		
Tancar escola actual i fer una nova escola més gran en una altra zona		
Mantenir escola actual i fer-ne una altra en una altra zona		
Construir una escola-institut (3-16) mancomunada amb St. Julià		

**EQUIPAMENTS
EDUCATIUS:
INSTITUT**

**sa
RR
+ià!**

PROPOSTES POSSIBLES UBICACIONS	INCORPORACIÓ AL POUM	
	SI	NO
Pla de Dalt		
Zona I+D		

**NOVA ZONA
ESPORTIVA**

sa
RR
+ ià!

PROPOSTES POSSIBLES UBICACIONS	INCORPORACIÓ AL POUM	
	SI	NO
Pla de Dalt		

**ALTRES
EQUIPAMENTS I
SERVEIS**

sa
RR
+ià!

PROPOSTES	INCORPORACIÓ AL POUM	
	SI	NO
Centre de dia, prop del CAP		
Sala d'actes amb dimensions suficients per ser usada com a teatre, auditori...		
Ampliació del CAP		
Ampliació Escola Bressol Municipal		
Ampliació Servei de Policia		
Supermercat gran		
Zona d'horts urbans		
Espais culturals: Arxiu del municipi per a totes les entitats		

sa
RR
+ ià!



ESPAIS D'INTERÈS NATURAL

ESPAIS D'INTERÈS NATURAL

sa
RR
+ià!

PROPOSTES	INCORPORACIÓ AL POUM	
	SI	NO
Promoure les Deveses del Ter com a recurs ambiental, educatiu, turístic...		
Millorar l'accés a les Ribes del Ter amb un tractament "tou" de les lleres		
Difondre els espais d'interès natural a partir de la senyalització dels itineraris de natura (xarxa natura 2000)		
Promoure la ruta dels molins i les rieres amb visites guiades, indicadors...		
Preservar les rieres, sobretot les de Sarrià de Dalt: sota els Molins de Can Tomàs, el tram final de la Riera Xuncla i la riera del Dimoni...		
Donar continuïtat al Pla Especial de les Ribes del Ter de Girona a Sarrià de Ter		
Potenciar les zones verdes com a parcs públics creant itineraris com els dels "Peus nus"...		