

ORDENACIÓ URBANA I TERRITORIAL DE SARRIÀ DE TER
TALLER PARTICIPATIU, DISSABTE 29 DE GENER DE 2011

GRUP : 1

DINAMITZADORA: MARTA COLL I NAVAS

Nº	COGNOMS	NOM
1	Roure	Albert
2	Roure	Antoni
3	Cunill	Manel
4	Suàrez	Benigno
5	Martínez	Pilar
6	Casero	Roger
7	Farroni	Narcís
8	Pibernat	Xavier
9	Fernández	Àngela
10	Hernández	Yolanda
11	Pueyo	Josep
12	Massò	Tino



GRUP : 2

DINAMITZADORA: ANNA M^a FERRER I QUINTANA

Nº	COGNOMS	NOM
1	Vila	Assumpció
2	Xargay	Dolors
3	Coll	Daniel
4	Ribas	Francesca
5	Bonavia	Esteve
6	Fernández	Antoni
7	Portilla	Esther
8	Estor	Mercè
9	Xabé	Dolors
10	Coch	Joan
11	Riera	Francesc



CRITERIS GENERALS

Previ a l'elaboració de propostes pel disseny del POUM de Sarrià es van consensuar els següents criteris generals:

- Fomentar la cohesió territorial municipal, de manera que la distribució de serveis i equipaments sigui equilibrada (la concentració dels serveis en una mateixa zona en maximitza la seva dinamització en detriment de la resta del municipi).
- Rendibilitzar al màxim l'ús dels serveis i equipaments i fomentar alhora la dinamització del seu entorn proper (p.ex. fer ús de l'escola fora de l'horari escolar per a d'altres activitats).
- Promoure la recuperació del teixit i l'activitat econòmica al municipi, trencant la tendència decreixent dels darrers anys.
- Elaborar el POUM de Sarrià de Ter d'acord amb els planejaments urbanístics dels municipis veïns.



L'ESPAI URBÀ

Quins equipaments /serveis penseu que s'haurien de preveure en els sectors de El Pla de Dalt i Mas Boscosa?

PLA DE DALT

- **Valoracions positives**

És una zona amb capacitat per poder donar resposta a les necessitats del municipi.

- **Valoracions negatives**

És un espai que queda limitat per l'autopista.

- **Propostes**

1. Equipaments esportius (camp de futbol, pistes de tennis, pista poliesportiva coberta...)
2. Piscina coberta (mancomunada amb Sant Julià de Ramis)
3. Equipaments educatius (escola, institut)
4. Nous habitatges i zones verdes
5. Mercat els diumenges

MAS BOSCOSA

- **Valoracions positives**

Zona que marca la frontera amb Girona i permet mantenir la percepció de poble al municipi.

Territori que actua de connector entre Girona i Sarrià.

Futura ubicació de la Universitat de Medecina.

- **Valoracions negatives**

Existència del perill de requalificació de la zona industrial propera a Mas Boscosa.

Es comenta que és una zona que actualment està força definida des de l'ajuntament i que ja existeix un projecte de Pla Parcial.



- **Propostes**

1. Viver d'empreses, centre d'investigació
2. Residència universitària
3. Que les gestions per qualificar habitatges en residències per a estudiants sigui àgil en aquesta zona.
4. Zona verda en consonància a la proximitat de Girona i les ribes del Ter.
5. Equipaments educatius (institut)
6. Comerços i zones verdes per a la gent del barri

Quins problemes d'accessibilitat preveieu que podria haver-hi? Com creieu que es podrien connectar millor aquests dos sectors amb la resta de barris del municipi?

PLA DE DALT

- **Valoracions positives**

Valoració favorable de la proposta d'accessos dibuixada en el mapa i del vial perimetral.

- **Valoracions negatives**

La xarxa viària que s'acabi executant no ha d'actuar com a frontera aïllant entre les zones fracturades per aquests nous vials. Han de ser vials pensats des de l'òptica dels vianants, no dels vehicles.

- **Propostes**

1. Fer els vials marcats en el mapa sense rotondes.
2. Coordinar la construcció dels nous vials amb el municipi de Sant Julià de Ramis per tal de donar continuïtat i coherència al planejament d'accessos.
3. Disposar d'un autobús intraurbà que permeti connectar els diferents barris amb els serveis i equipaments: el CAP, el cementiri, la zona esportiva...)

MAS BOScosa

- **Valoracions**

Es recomana que es planifiquin els accessos de la zona tenint en compte i en coordinació amb les zones veïnes.

- **Propostes**

1. Disposar d'un autobús intraurbà que permeti connectar els diferents barris amb els serveis i equipaments: el CAP, el cementiri, la zona esportiva...)



Quins enllaços creieu que s'haurien de prioritzar a l'hora de preveure la localització de futurs carrils bici?

- **Propostes**

1. Estudiar la **connectivitat** del carril bici **entre barris i equipaments**. Caldria elaborar una proposta d'accés de les bicicletes des de tots els barris fins als equipaments públics existents on es planteja la creació de carril bici allà on es requereixi; és a dir, en aquells vials on la velocitat i el trànsit permeten la convivència de la bicicleta amb el vehicle a motor i els vianants, no cal preveure una inversió en la creació d'un carril innecessari.
2. Estudiar la **connexió** del carril bici **entre Sarrià de Ter i Girona**. Es proposa l'ampliació de la zona de la Girocleta fins a Sarrià. Es proposen dues alternatives al respecte:
 - a. Aprofitar l'Avinguda de França
 - b. Seguir el recorregut del riu Ter per tal de connectar els dos municipis
3. Caldria prioritzar l'enllaç del pont d'en Xuncla eixamplant-lo o bé fer un pas inferior que permeti la circulació segura de bicicletes.
4. Millorar la identificació i senyalització del carril bici existent a les ribes del Ter.

En relació al transport públic, considereu que hi hagi algun barri/sector/equipament/servei que estigui especialment mal connectat? Quin?

Quins creieu que són els principals problemes a resoldre en relació al transport públic?

- **Valoracions positives**

Es valora favorablement el circuit dels autobusos i la freqüència cada 15 minuts.

- **Valoracions negatives**

La freqüència dels caps de setmana i festius.

La falta de panells informatius a les parades d'autobús sobre els enllaços de la línia amb d'altres línies (posen p. ex. que si un veí vol anar amb autobús al Decathlon no sap en quines parades de Girona ha de canviar de línia d'autobús per arribar-hi).

- **Propostes**

- Caldria repassar la ubicació d'algunes parades d'autobús. Per exemple, a la zona de Can Ribugent l'autobús passa per dos punts diferents i confon. En aquest cas es proposa unificar les dues parades en una de sola.
- Caldria augmentar la freqüència, sobretot als caps de setmana.
- Si el poble creix en noves zones o es creen serveis en zones allunyades (ex. cementiri), caldrà tenir en compte l'accés amb transport públic per atendre aquestes noves necessitats.
- Millorar l'accessibilitat d'alguns vehicles per la gent amb discapacitat.
- Es proposa que hi hagi un autobús intraurbà que uneixi els diferents barris amb els serveis i equipaments del municipi (CAP, zona esportiva, cementiri...)
- Disposar de panells informatius a les parades amb els enllaços amb d'altres línies
- Que la darrera parada del bus interurbà sigui a l'estació d'autobusos de la RENFE i no a correus per facilitar la mobilitat a aquells que han d'agafar el tren.



Quines mesures creieu que caldria prendre per tal de minimitzar la “barrera” que suposa l’Avinguda de França per al municipi?

- **Valoracions positives**

Malgrat que l’avinguda de França és un obstacle important, es considera que el sistema actual de semàfors ha disminuït l’*efecte barrera* que representa aquesta carretera.

- **Valoracions negatives**

L’excés de velocitat dels vehicles malgrat que el límit permès és de 50 km/hora.

Els vianants no tenen temps de creuar els dos vials laterals i la calçada central de l’Avinguda de França per la curta durada dels semàfors en verd per a vianants.

- **Propostes**

1. Forçar la reducció de la velocitat dels vehicles mitjançant semàfors que es posin en vermell quan detectin que un vehicle va a una velocitat superior a la permesa.
2. Ampliar la durada dels semàfors en verd per als vianants per tal que tinguin temps de creuar els dos vials laterals i la calçada central de l’Avinguda de França.
3. Millorar la senyalització dels semàfors.
4. Millorar la urbanització dels vials laterals de la N-II.
5. Trencar la mitjana de l’Avinguda de França recuperant un encreuament amb semàfor en la intersecció entre la Ctra. de Sarrià de Dalt i la de Sarrià de Baix.



EQUIPAMENTS I
SERVEIS

**En quins barris/sectors creieu que seria òptim construir els següents nous equipaments?
Citeu avantatges i possibles inconvenients de la vostra proposta.**

CEMENTIRI

a. PART SUPERIOR DEL SECTOR DEL PLA DE DALT (Pujada Montagut)

Avantatges: Tranquil·litat de l'entorn
Terreny municipal
Pròxim a la trama urbana
Zona amb risc de degradar-se i és una oportunitat per a la seva conservació

Inconvenients: Cal condicionar l'entorn
Massa pròxim a zones urbanitzades
Té molta pendent
No hi ha connexió amb transport públic
A l'entorn hi ha TAV, AP-7

b. ZONA DE LA FONT DE MAS XUNCLA.

Avantatges: Bona comunicació
Prou aïllat

Inconvenients: Cal requalificació de l'espai
Té una pendent forta



EQUIPAMENTS EDUCATIUS

- a. **ESCOLA:** Es proposa mantenir l'escola existent i crear-ne una de nova o bé fer-ne una de nova més gran que l'actual a la zona del Pla de Dalt.

Avantatges: Efecte dinamitzador de l'entorn proper.

Zona nova que permet dimensionar l'equipament en funció de les necessitats actuals i futures.

Equipament integrat al poble i de fàcil accés.

En cas que a l'entorn s'hi construís la zona esportiva, l'escola se'n podria beneficiar.

Milloraria l'accés a l'equipament (la ubicació de l'actual escola presenta problemes de mobilitat per la falta d'aparcaments, etc.).

Inconvenients: Es desconeix si el Pla de Dalt té prou capacitat per absorbir la proposta d'equipaments que s'hi fa (equipaments educatius, esportius...)

Proximitat d'eixos viaris com l'Avinguda de França.

Altres possibles ubicacions de la futura nova escola podrien ser:

- A la futura nova zona de I+D de la fàbrica Torras. Permetria una ubicació cèntrica per a aquest equipament educatiu.
- Escola mancomunada amb el municipi de Sant Julià de Ramis, concretament fer-hi un 3-16 (Educació Infantil, Primària i ESO).

Una darrera alternativa seria ampliar l'escola actual, malgrat que sembla que hi ha consens en què l'increment en el número de línies va en detriment de la qualitat educativa.



b. INSTITUT:

Consens al voltant de la proposta que s'ubiqui a la zona del Pla de Dalt, pròxim a la cooperativa o fins hi tot que sigui un equipament compartit amb el municipi de Sant Julià de Ramis.

Avantatges: Efecte dinamitzador de l'entorn proper.
Zona nova que permet dimensionar l'equipament en funció de les necessitats actuals i futures.
Equipament integrat al poble i de fàcil accés.
En cas que a l'entorn s'hi construís la zona esportiva, l'institut se'n podria beneficiar.

Inconvenients: Es desconeix si el Pla de Dalt té prou capacitat per absorbir la proposta d'equipaments que s'hi fa (equipaments educatius, esportius...)
Proximitat d'eixos viaris com l'Avinguda de França.

Una altra possible ubicació de l'institut podria ser la zona de Mas Boscosa de fàcil accés i proper a la nova facultat de medicina que podria facilitar també l'existència de cicles formatius vinculats a l'àmbit sanitari.

c. NOVA ZONA ESPORTIVA:

Consens en construir una nova zona esportiva al Pla de Dalt que disposi d'una pista poliesportiva coberta, pistes de tennis, camp de futbol...

Avantatges: Optimització de l'ús de la zona esportiva per part dels equipaments educatius proposats de localitzar també en aquesta zona.

Inconvenients: Actualment, la localització de la zona esportiva és allunyada i mal connectada.
Cal fer ús del vehicle privat per tal d'accedir-hi.



Quins altres equipaments i/o serveis creieu que hauria de preveure el POUM de Sarrià de Ter?

1. Centre de Dia a prop del CAP
2. Sala d'actes de dimensions suficients per a fer-hi teatre o com a auditori.
3. Ampliació, en un futur i lligat al creixement del poble, del CAP.
4. Ampliació de l'Escola Bressol.
5. Ampliació del Servei de Policia.
6. Un supermercat gran.
7. Horts urbans.
8. Espais culturals: Arxiu del municipi, per a totes les entitats.

ESPAIS D'INTERÈS
NATURAL

Considerem que caldria dur a terme actuacions concretes per tal de millorar el coneixement dels espais d'interès natural de Sarrià de Ter? Quines?

1. Promoure les Deveses del Ter com un recurs educatiu, ambiental, turístic...
2. Millorar l'accés a les ribes del Ter a partir d'un "tractament tou" d'aquestes lleres.
3. Donar a conèixer els espais d'interès natural a partir de la senyalització dels itineraris de natura, entre altres intervencions (xarxa natura 2000).
4. Promoure la ruta dels molins i les rieres amb visites guiades, indicadors...
5. Preservar les rieres de Sarrià de Ter, sobretot les de Sarrià de Dalt, sota els Molins de Can Tomàs, el tram final de la Riera Xuncla i la riera del Dimoni (Mas Boscosa) per la seva importància ambiental.
6. Donar continuïtat al Pla Especial de les Ribes del Ter de Girona a Sarrià de Ter
7. Potenciar les zones verdes com a parcs públics, creant itineraris com els dels "peus nus",...).